

ارزیابی و مقایسه عملکرد گششی تراکتورهای میان قدرت متداول در ایران

۱ علی خسروانی
۲ محمد لغوی
۳ علی اکبر صلح جو

در این طرح پارامترهای مرتبط با عملکرد گششی سه نوع تراکتور شامل درصد لغزش چرخ، مصرف سوخت در هکتار و ظرفیت مزرعه‌ای دو نوع گاوآهن در دو عمق شخم (۱۵ سانتیمتر و ۲۵ سانتیمتر) به هنگام انجام عملیات خاکورزی مورد مقایسه قرار گرفت.

از طرح گرت‌های خرد شده با سه تکرار استفاده شده است. تراکتورهای مورد ارزیابی شامل:

اونیورسال ۶۵۰، مسی فرگوسن، ای. تی. ام ۷۵۰ که به ترتیب دارای ۶۵ و ۷۵ و ۷۵ اسب بخار قدرت میباشند.

مطابق بررسی انجام شده در فاز اول مشخص گردید که تراکتور مسی فرگوسن ۲۸۵ با متوسط لغزش چرخ ۱۵/۶ درصد بیشترین و تراکتور اونیورسال با متوسط ۶/۷ درصد کمترین و تراکتور ای. تی. ام ۷۵۰ بطور متوسط ۱۳/۳ درصد لغزش داشته است.

ولی در فاز دوم آزمایش در تراکتور مسی فرگوسن با اضافه کردن آب به مقدار ۷۵٪ حجم لاستیک و تکرار آزمایش، مقدار لغزش چرخ به ۱۱/۸ درصد کاهش یافت.

از لحاظ سوخت مصرفی بین تراکتورها اختلاف معنی داری وجود داشت و تراکتور ای. تی. ام کمترین و مسی فرگوسن بیشترین سوخت مصرفی را در هکتار جهت انجام عملیات شخم داشته است. ظرفیت مزرعه ای گاوآهن با تراکتورهای مختلف بوده و تراکتور ای. تی. ام بیشترین و مسی فرگوسن در حالت بدون آب کمترین ظرفیت را داشته است. و اختلاف بین آنها معنی دار بوده است.

۱- کارشناس ارشد مرکز تحقیقات کشاورزی فارس

۲- استادیار دانشکده کشاورزی شیراز

۳- پژوهنده مرکز تحقیقات کشاورزی فارس