

تعیین بارهای وارده بر اجزاء سیستم انتقال توان تراکتورهای باغی

علی حسن پور

بخش تحقیقات شرکت تراکتور سازی ارومیه، در ادامه فعالیتهایش، به منظور ایجاد تنوع در محصولات خود اقدام به بررسی امکان تغییر در مکانیسم تراکتور و قطعات مورد استفاده در آن نموده که حاصل این تلاشها ساخت چند نمونه جدید تراکتور بوده است. یکی از این تراکتورهای جدید، تراکتورهای با قدرت موتور ۲۸/۵ اسب بخار (BHP) میباشد. در این تراکتور که نوع تغییر یافته گلدونی مدل ۹۳۰ میباشد دیفرانسیل جلو حذف و سیستم فرمان گمرشکن به معمولی تبدیل شده است.

تغییرات یاد شده، شرایط جدیدی را برای اجزاء سیستم انتقال توان تراکتور به دنبال داشته و هدف این مقاله بررسی اثر تغییرات به عمل آمده روی اجزاء سیستم انتقال توان از نظر توانایی تحمل شرایط جدید و نیز تعیین میزان بارهای وارده بر اجزاء میباشد.

لغات کلیدی: تراکتورباغی، انتقال توان، جعبه دنده و گشتاور سرشی