

تأثیر نوع گاوآهن، عمق، سرعت و تردد تراکتور، بر مقاومت مکانیکی خاک (۵۲۵)

بهرام حسین‌زاده سامانی^۱، صفورا یونجی^۱، علی قضاوی^۲

چکیده

مقاومت خاک به عنوان مقاومتی که برای حصول تغییر شکل مطلوب خاک باید بر آن غلبه کرد، تعریف می‌شود. این پارامتر یکی از عوامل مؤثر در رشد گیاه و تولید محصولات کشاورزی بوده و تأثیر آن به طور وسیعی مورد مطالعه قرار گرفته است. مقاومت بالای خاک بسته به هدف کار، می‌تواند مطلوب یا غیر مطلوب باشد. به عنوان مثال، مقاومت زیاد خاک برای تردد ماشین‌ها مطلوب است، چون ظرفیت تحمل خاک را بالا می‌برد. ولی برای عملیات خاک‌ورزی نامطلوب است، چون مقاومت کششی ادوات را افزایش می‌دهد که موجب افزایش مصرف انرژی، لغزش و تخریب خاک می‌شود. در این آزمایش اثر شخم با سه نوع گاوآهن برگرداندار، بشقابی و چپزل در ۳ سرعت ۳، ۵، ۵ و ۸ کیلومتر بر ساعت و در سه عمق ۱۰، ۲۰ و ۳۰ سانتیمتری بر روی مقاومت به نفوذ خاک بررسی شد. همچنین در قسمت دیگری از آزمایش اثر فاکتور تردد و تعداد عبور مرور ماشین آلات در مزرعه‌ای با خاک شخم خورده، بر روی مقاومت به نفوذ و تراکم خاک مورد مطالعه قرار گرفت. پس از آنالیز داده‌ها مشخص گردید که اثر نوع گاوآهن، عمق و تعداد عبور و مرور ماشین آلات بر روی شاخص مقاومت مکانیکی خاک در سطح ۱٪ معنی‌دار بوده و هم چنین اثر فاکتور سرعت در سطح ۵٪ معنی‌دار بوده است. جرم مخصوص ظاهری و عمق خاک از عواملی هستند که بر روی شاخص مقاومت مکانیکی خاک اثر دارند. این موضوع به دلیل افزایش جرم مخصوص ظاهری خاک با افزایش عمق می‌باشد که در نتیجه باعث افزایش مقاومت خاک می‌شود.

کلید واژه: مقاومت مکانیکی خاک، شاخص مخروطی، پنترولاگر، گاوآهن

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشینهای کشاورزی، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شهرکرد، پست الکترونیک: safoorayonji@gmail.com

۲- عضو هیأت علمی گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شهرکرد

مقدمه:

مقاومت خاک به عنوان مقاومتی که برای حصول تغییر شکل مطلوب خاک باید بر آن غلبه کرد، تعریف می شود. این پارامتر یکی از عوامل مؤثر در رشد گیاه و تولید محصولات کشاورزی بوده و تأثیر آن به طور وسیعی مورد مطالعه قرار گرفته است. مقاومت بالای خاک بسته به هدف کار، می تواند مطلوب یا غیر مطلوب باشد. به عنوان مثال، مقاومت زیاد خاک برای تردد ماشینها مطلوب است، چون ظرفیت تحمل خاک را بالا می برد. ولی برای عملیات خاکورزی نامطلوب است، چون مقاومت کششی ادوات را افزایش می دهد که موجب افزایش مصرف انرژی، لغزش و تخریب خاک می شود.

با توجه به تأثیر مقاومت خاک بر جوانه زنی بذر، استقرار و رشد ریشه، رشد گیاه، و از همه مهمتر عملکرد محصول، اندازه گیری آن در مزرعه کاری ضروری است. اندازه گیری مقاومت مکانیکی خاک به دو روش ایستگاهی و در حال حرکت انجام می شود. در روش ایستگاهی برای هر بار اندازه گیری، باید وسیله در خاک نفوذ کرده و پس از اندازه گیری از خاک خارج گردد. ولی در روش در حال حرکت، مقاومت مکانیکی خاک به صورت پیوسته اندازه گیری می شود. با داشتن حسگرهای اندازه گیری مقاومت مکانیکی خاک به همراه سیستم خاکورزی، می توان شرایط مقاومت لایه های مختلف خاک را حس کرده و ابزار خاکورز را در عمق مطلوب خاکورزی قرار داد. برای عملی کردن این کار، باید دستگاه قابل اتصال به تراکتور بوده و داده های فراوانی را به صورت پیوسته از مقاومت خاک، در هنگام عبور خاکورز جمع آوری کند. فرسوجها وسایلی هستند که برای اندازه گیری مقاومت نفوذ خاک طی سالیان متمادی به کار گرفته شده اند. استفاده گسترده از فرسوجهای مخروطی و کاربرد آن به دلایل زیر است:

- ۱) این دستگاه آسان، سریع و اقتصادی است
- ۲) داده هایی را که تهیه می کنند براحتی قابل بررسی و تجزیه تحلیل است [۱ و ۲ و ۳].
- ۳) از فرسوجهای مخروطی در زمینه های مختلفی استفاده می شود. کاربرد این وسایل در کشاورزی فراوان است و می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- ۱- بدست آوردن اطلاعاتی از انواع خاکها و مقاومت آنها [۵]
- ۲- ارزیابی تراکم خاک در اثر عبور وسایل نقلیه [۵]
- ۳- پیش بینی عملکرد کششی وسایل نقلیه غیر جاده ای با استفاده از متوسط مقاومت نفوذ در لایه صفر تا ۱۵ سانتیمتر خاک [۶]
- ۴- ارزیابی اثرات باقی مانده از خاکورزهای مختلف روی خاک [۵]
- ۵- استفاده از اطلاعات شاخص مخروطی جهت پیش بینی کشش مورد نیاز ابزار خاکورز [۸]
- ۶- استفاده از فرسوجهای خاص برای تعیین مقاومت مکانیکی خاک در مقابل رشد ریشه و جوانه زنی گیاه [۸]

مواد و روش ها:

آزمایش ها در یک قطعه زمینی واقع در مزرعه تحقیقاتی دانشگاه شهرکرد انجام شد. یک طرح آزمایشی به صورت فاکتوریل در قالب طرح کاملاً تصادفی در مزرعه اجرا شد. در این آزمایش با سه نوع گاوآهن برگرداندار، بشقابی و چیزل و با سه سرعت ۳، ۵، ۵ و ۸ کیلومتر بر ساعت زمین را شخم زده و همچنین تراکتور به همراه گاوآهن با سرعت ثابت ۳٫۶ کیلومتر بر ساعت به تعداد ۱ تا ۳ بار بر زمین شخم خورده عبور داده شد سپس با دستگاه اندازه گیری در سه عمق ۱۰، ۲۰ و ۳۰ سانتیمتری نیروی مقاومت به نفوذ قرائت شد. خاک مورد آزمایش نیز از نوع رسی تا سیلتی رسی (%Clay = ۴۵، %Silty = ۴۰، %Sand = ۱۵) بود.

اندازه گیری سرعت پیشروی تراکتور

در این آزمایش از یک تراکتور مسی فرگوسن ۲۸۵ استفاده شد. با توجه به تحقیقات انجام شده، مشخص شد که برای تیغه های به عرض ۳۰ mm، سرعت بحرانی کمتر از ۱٫۲ متر بر ثانیه یا ۴٫۵ کیلومتر بر ساعت می باشد و همچنین با افزایش سرعت، نیروی اینرسی خاک به طور معنی داری افزایش می یابد [۶ و ۸]. از این رو در تحقیق حاضر، آزمایشات در سرعت های پیشروی کمتر و بیشتر از سرعت بحرانی اجرا شد. برای اندازه گیری سرعت در مزرعه، تراکتور را در با انتخاب دنده مناسب در سرعت های مختلف قرار داده و پس از اندازه گیری زمان در طول مسیر طی شده، سرعت در هر دنده تعیین گردید. سپس با استفاده از دنده های مورد نظر، آزمایشات انجام شد.

اندازه گیری جرم مخصوص ظاهری خاک

برای اندازه گیری جرم مخصوص ظاهری خاک، در چند نقطه از هر کرت با فرو بردن استوانه نمونه برداری به قطر داخلی 60 mm و ارتفاع 40 mm در عمقهای مورد نظر، نمونه خاک دست نخورده برداشته شد و پس از خشک کردن خاک در آون، جرم مخصوص ظاهری خاک محاسبه گردید.

اندازه گیری مقاومت مکانیکی خاک

جهت اندازه گیری مقاومت مکانیکی خاک، از پنترولاگری ساخت شرکت ایجکل کمپ^۱ استفاده شد. این دستگاه قادر بود داده های پیوسته ای از زمان نفوذ در اختیار محقق بگذارد. همچنین با اتصال به رایانه کلیه داده ها توسط نرم افزار مربوطه در اختیار شخص قرار گرفته می شود. این دستگاه شامل مواردی همچون پنترولاگر الکترونیکی، مخروط، میله رابط، صفحه بازتاب عمق می باشد (شکل ۱ و ۲). صفحه بازتاب عمق در سطح خاک محل نمونه گیری قرار داده شده و امواج اولتراسونیک دریافت شده از پنترولاگر را به منظور تعیین دقیق عمق بازتاب می نماید. فواصل نمونه برداری توسط اشخاص مختلف پیشنهاد شده است، بعضی فواصل ۵۰ تا ۶۰ سانتیمتر را در هر پلات مناسب می گیرند [۵] و بعضی دیگر فواصل یک متری را مناسب بیان می کنند. در این آزمایش از فواصل یک متری جهت نمونه برداری انتخاب شده و در هر پلات ۵ نمونه برداشته شد. پنترولاگر مقاومت به نفوذ خاک را در واحد مگاپاسکال نشان می دهد.



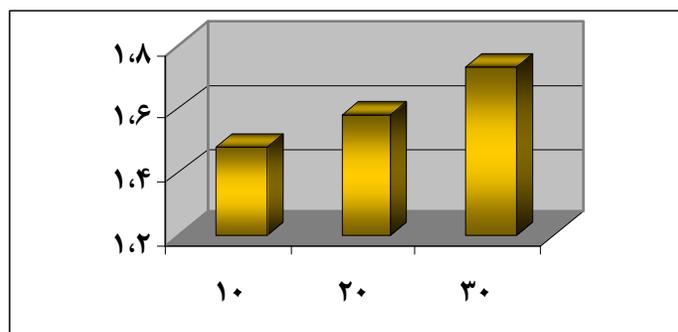
شکل ۱. دستگاه پنترولاگر برای اندازه گیری مقاومت به نفوذ خاک

1 Eijkelkamp

جدول ۱- نتایج تجزیه واریانس مقاومت مکانیکی خاک تحت تیمارهای مختلف

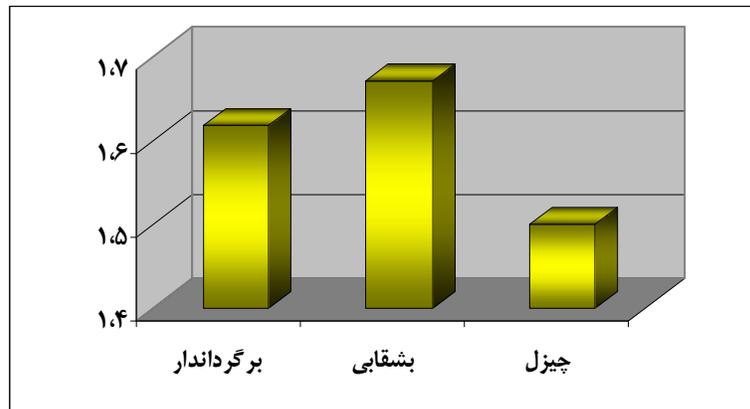
تیمار	درجه آزادی	جمع مربعات	میانگین مربعات
نوع گاو آهن	۲	۲/۰۷۰۲۹	۱/۰۳۵۱۵**
تردد تراکتور	۲	۲/۴۲۶۷۹	۱/۲۱۳۳۹**
عمق	۲	۴/۴۳۳۴۵	۲/۲۱۶۷۳**
سرعت	۲	۰/۹۵۳۳۷	۰/۲۳۸۳۴*
نوع گاو آهن* تردد	۴	۰/۰۰۱۴۵	۰/۰۰۰۳۶
نوع گاو آهن* عمق	۴	۰/۳۱۱۷۹	۰/۰۷۷۹۵
نوع گاو آهن* سرعت	۴	۰/۰۰۱۶۹	۰/۰۰۰۴۲
تردد* عمق	۴	۰/۰۰۳۲۰	۰/۰۰۰۸۰
تردد* سرعت	۴	۰/۰۰۰۹۸	۰/۰۰۰۲۵
عمق* سرعت	۴	۰/۰۰۰۶۱	۰/۰۰۰۴۲
خطا	۳۷۲	۸/۲۲۲۳۸	۰/۰۲۲۱۰
کل	۴۰۴	۱۸/۸۲۵۹۹	

** و * معنی دار در سطح احتمال ۱ و ۵ درصد



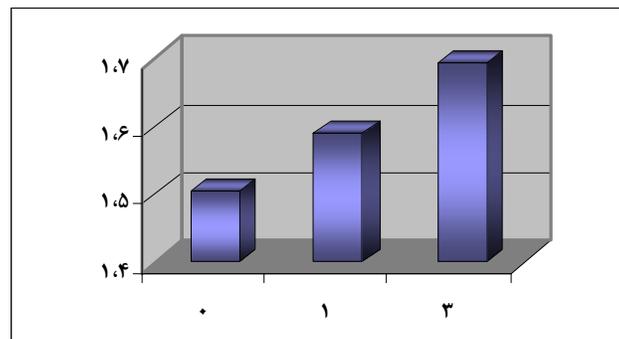
نمودار ۱- مقاومت مکانیکی خاک در عمق‌های مختلف

همانطور که نمودار (۱) نشان می‌دهد مقدار شاخص مقاومت مکانیکی خاک در عمق ۱۰، ۲۰ و ۳۰ سانتیمتری برابر با ۱،۴۷۹، ۱،۵۷۹ و ۱،۷۳۳ مگاپاسکال می‌باشد. با افزایش عمق از ۱۰ به ۲۰ سانتیمتر شاخص مقاومت ۶٪ و با افزایش عمق از ۲۰ به ۳۰ شاخص مقاومت ۱۰٪ افزایش پیدا می‌کند. دلیل افزایش مقاومت مکانیکی در عمق‌های مختلف را می‌توان با افزایش جرم مخصوص ظاهری خاک توجیح نمود. در عمق ۱۰، ۲۰ و ۳۰ سانتیمتری جرم مخصوص ظاهری خاک به ترتیب ۱،۳۱، ۱،۳۵ و ۱،۴۴ گرم بر سانتیمتر مکعب می‌باشد. افزایش جرم مخصوص ظاهری خاک در عمق ۳۰-۲۰ سانتیمتر احتمالاً ناشی از سختی لایه ایجاد شده در اثر استفاده از گاواهن در سالهای قبل می‌باشد.



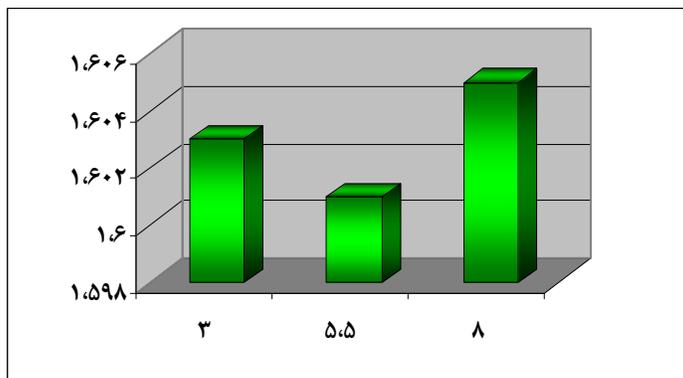
نمودار ۲- مقاومت نفوذ خاک در سه گاو آهن مورد استفاده

با توجه به نمودار (۲) واضح است که بعد از شخم با گاو آهن بشقابی مقدار مقاومت به نفوذ از گاو آهن برگرداندار و چیزل مقدارش بیشتر است. در گاو آهن بشقابی شاخص مقاومت ۱،۶۷۷، در برگرداندار ۱،۶۱۹ و در چیزل ۱،۵۱۱ مگاپاسکال می باشد. افزایش مقاومت به نفوذ در گاو آهن بشقابی را می توان به دلیل وزن زیاد آن دانست که در عمق ۳۰-۲۰ باعث فشردگی خاک می شود. همچنین مانند گاو آهن برگرداندار قابلیت بهم خوردن خاک و تغییر در خواص فیزیکی خاک را ندارد.



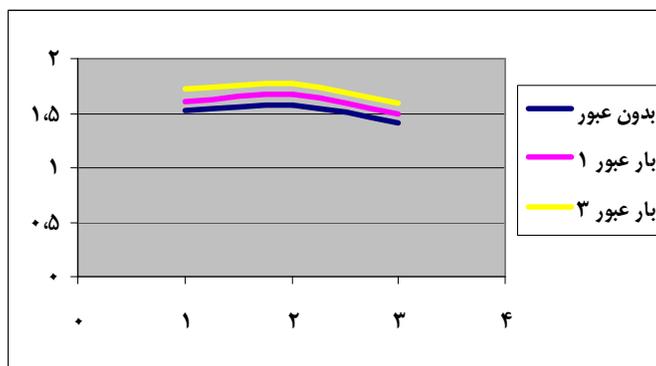
نمودار ۳- مقدار مقاومت به نفوذ در خاک در تعداد تردد تراکتور بر روی زمین

همچنین مقایسه میانگین بین تعداد عبور و مرور تراکتور نیز در سطح ۱٪ معنی دار بوده است. واضح است که یکی از مشکلات موجود در زمینه کشاورزی مکانیزه بخش تراکم خاک بوده است که ادوات و ماشین آلات سنگین در حین عبور و مرور در زمین زراعی موجب تراکم خاک می شوند. همانطور که نمودار ۳ نشان می دهد با یکبار عبور از زمین زراعی توسط تراکتور مسی فرگوسن ۲۸۵، در جای چرخها مقاومت به نفوذ ۶،۱٪ و با سه بار عبور ۱۵،۲٪ افزایش پیدا می کند. لازم به ذکر است با افزایش رطوبت به اندازه ۱۰٪، مقدار افزایش شاخص مکانیکی خاک بر اثر تردد چیزل در حدود ۱،۵ تا ۲ برابر زمان گاورو می باشد. با توجه به معضل افزایش تراکم خاک، با کاهش عبور در مزرعه و برنامه ریزی صحیح می توان از افزایش تراکم خاک جلوگیری نمود. با افزایش سرعت حرکت تراکتور در زمان حرکت بر روی خاک شخم خورده، تا حدی از تراکم خاک کم می شود. همچنین سنگین کردن بیش از حد چرخهای عقب تراکتور بمنظور افزایش کشش باعث افزایش شدید تراکم خاک می شود.

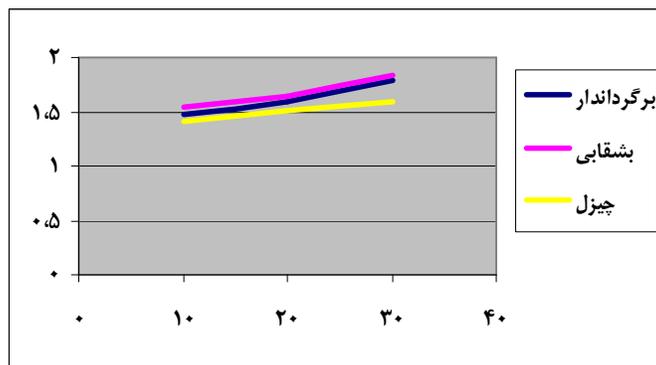


نمودار ۴- اثر سرعت شخم بر مقاومت نفوذ خاک

همانطور که نمودار (۴) نشان می دهد مقدار تغییر سرعت شخم اثر چندانی بر مقاومت به نفوذ خاک ندارد. همچنین مقایسه میانگین برای اثر سرعت بر مقاومت مکانیکی خاک در سطح ۱٪ معنی دار نبوده است. همچنین افزایش بی رویه سرعت و بدنبال آن تشکیل کلوخ، وضعیت فیزیکی خاک نامطلوب خواهد شد.



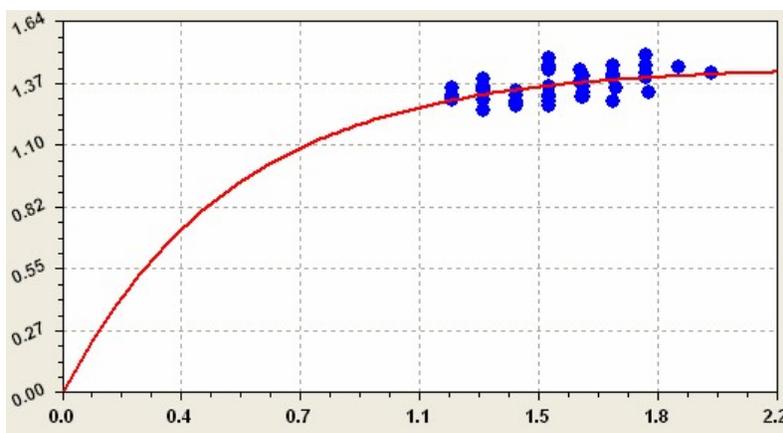
نمودار ۵- اثر تردد بر زمین زراعی در هر سه نوع گاواهن



نمودار ۶- اثر عمق خاک با گاواهن های مختلف در مقاومت به نفوذ در خاک

نمودار (۵) اثر تراکم در اثر شخم با سه نوع گاواهن را نشان می دهد. واضح است که روند افزایشی و یا کاهشی در هر سه نوع شخم در اثر تعداد تردد مشابه می باشد. در نمودار (۶) مشخص شده است که روند اثر عمق شخم در گاواهن بشقابی و برگرداندار مشابه بوده ولی در گاواهن چیزل به دلیل کمتر بودن عمق شخم، در عمق بین ۲۰-۳۰ سانتیمتری شبیهی متفاوت با دو نوع گاواهن دیگر

مشاهده می شود. همچنین تغییرات مقاومت به نفوذ، بعد از شخم با گاوآهنهای مختلف قابل توجه است. بیشترین نیرو مربوط به گاوآهن بشقابی و کمترین مربوط به گاوآهن چیزل می باشد.



نمودار ۷- رابطه بین جرم ظاهری خاک با مقاومت به نفوذ خاک

نمودار (۷) رابطه رگرسیونی میان جرم مخصوص ظاهری و مقاومت نفوذ خاک با ضریب تبیین برابر ۹۲٪ را نشان می دهد که بیانگر ارتباط بین این دو پارامتر تحت رابطه $Y = 1.4427(1 - e^{-1.9091x})$ می باشد. در این نمودار افزایش جرم مخصوص ظاهری (محور افقی) با روندی در تابع نمایی موجب افزایش مقاومت مکانیکی خاک می گد.

نتیجه گیری:

- ۱- با توجه به جنس خاک از ادوات مناسب استفاده شود.
- ۲- عامل رطوبت عاملی مهم در تراکم خاک بوده است. در هنگام شخم از رطوبت مناسب استفاده شود (گاورو).
- ۳- با توجه به کشاورزی مکانیزه و استفاده از ماشین آلات سنگین در کشاورزی، از عبور و مرور غیر ضروری ماشین ها جلوگیری شود.
- ۴- با انتخاب عمق مناسب برای کار ادوات از هدر رفتن و صرف انرژی خوداری شود.
- ۵- قبل از عملیات خاکورزی مطالعات لازم در مورد شرایط زمین انجام بگیرد.
- ۶- از سنگین کردن تراکتور و ادوات بدون برنامه ریزی اجتناب شود.

منابع:

1. Adamchuk, V.I., Morgan, M.T. and Sumali, H. (2001). Application of strain Gauge array to estimate soil mechanical impedance on-the-go. TRANSACTIONS of the ASAE, 44 (6): 1377-1383
2. Alihamsyah, T., Humphries, E.G. and Bowers, C.G. (1990). A technique for horizontal measurement of soil mechanical impedance. TRANSACTIONS of the ASAE, 33(1): 73-77.



3. **Andrade, P., Rosa, U., Upadhyaya, S., Jenkins, B., Aguera, J., and Josiah, M.** (2001). Soil profile force measurement using an instrumented tine. ASAE Paper Number: 011060. St. Joseph, MI.
4. **ASAE Standards (2001)**. ASAE S313.3: Soil cone penetrometer. St. Joseph, MI.
5. **J. M. A. Ddesbiolers, R. J Godwin, Jkilgour, B. S.** 1999. Blackmore Prediction of tillage implement draught using cone penetrometer data. J. Agric. Engng. Res 73, 65-76
6. **Schuring, D.J. and Emori, R.I.**(1964) .Soil deforming processes and dimensional analysis. SAE Paper No. 897C. New York, N.Y. SAE
7. **Sun-Ok, C., and Kenneth, A.** (2003). Modeling soil failure caused by prismatic and conical tools. ASAE Paper No. 031028. St. Joseph, MI.
8. **Wheeler, W. B. and Godwin, R.J.** (1996) .Soil dynamics of single and multiple tines at speeds up to 20 km/h. Journal of Agricultural Engineering Research 63: 243-250