



تعیین برخی خواص فیزیکی برگ و سرشاره‌های نیشکر(۵۰۹)

مائده فقیری^۱ ، سیدجلیل رضوی^۲ ، امین الله معصومی^۳

چکیده

باقیایی پس از برداشت نیشکر شامل سرشاره‌ها، برگ‌های سبز و خشک و خرد نی‌ها، در کشورهای تولیدکننده نیشکر، به عنوان یکی از منابع مهم علوفه نشخوارکنندگان، مورد استفاده قرار می‌گیرد. به علت عدم وجود ماشین مناسب، و بالا بودن هزینه جمع‌آوری از مزرعه به صورت دستی، معمولاً پس از چندین هفته که این بقایا به قدر کافی خشک شده، آن‌ها را آتش می‌زنند، که محیط زیست را آلوده می‌سازد. به منظور طراحی مکانیزم جمع‌آوری، خردکن تعیین برخی خواص فیزیکی برگ و سرشاره‌های نیشکر لازم می‌باشد که در تحقیق حاضر انجام شد. سرعت حد مواد، برگ و سرشاره نیشکر در سه محدوده رطوبتی و در پنج تکرار انجام شد. نتایج نشان داد که، با افزایش رطوبت، میانگین سرعت حد مواد به طور خطی افزایش می‌یابد. میانگین سرعت حد برای سطوح رطوبتی (۴۰-۸-۲۸، ۴۰-۳۲-۲۰) درصد بر پایه تر، به ترتیب (۴/۴۷، ۳/۰۳، ۳/۰۳) متر بر ثانیه شد میانگین سرعت حد سرشاره و برگ نیشکر به ترتیب $4/6$ و $1/7$ متر بر ثانیه به دست آمد. ضریب اصطکاک مواد روی چهار سطح (آهن، تفلون، بتون صاف و بتون ناصاف)، در سه سطح نیروی عمودی، سه محدوده رطوبتی و در سه تکرار انجام شد. نتایج نشان داد که تاثیر رطوبت، سطوح اصطکاکی، بار عمودی و اثرهای متقابل آن‌ها در ضریب اصطکاک خارجی حاصله معنی دار بوده است($P < 0.05$). ضریب اصطکاک و سرعت حد مواد آزمایشی در قالب طرح کاملاً تصادفی انجام شد.

کلیدواژه: نیشکر، سرعت حد، ضریب اصطکاک

۱- دانشجوی سابق کارشناسی ارشد مکانیک ماشین‌های کشاورزی دانشگاه صنعتی اصفهان، پست الکترونیک: maedeh_faghiri@yahoo.com

۲- استادیاران مکانیک اشین‌های کشاورزی دانشگاه صنعتی اصفهان



مقدمه

پس از برداشت نیشکر، برگ ها و سرنی ها به صورت پوششی متراکم تمام سطح مزرعه امی پوشاند که مانع آبیاری می گردد و در این حالت در مزارع مانع از انجام عملیات تهیه و آماده کردن و بازرویی زمین می شود [۱]. وجود بقایای نیشکر در خاک مقدار زیادی از کربن را به خاک می گرداند، در حالیکه سوزاندن بقایا باعث از دست رفتن آنها می شود [۵]. از برگ ها و سر شاخه های نیشکر، علوفه مناسبی به عنوان خوراک دام به صورت تازه یا به شکل سیلو در اختیار دام قرار می گیرد [۲ و ۳]. برگ ها و سر شاخه های نیشکر با وجود فراوانی، به مصرف عموم نمی رسد. یکی از فاکتورهای محدود کننده استفاده از آنها، هزینه جمع آوری از مزرعه به صورت دستی بعد از برداشت نیشکر است [۲]. به علت عدم وجود ماشین مناسب جمع آوری، معمولاً پس از چندین هفته که این بقایا به قدر کافی خشک شده، آنها را آتش می زند [۴]. بنابراین نیاز به اندازه گیری برخی از خواص فیزیکی برای طراحی و ساخت دستگاهی جهت جمع آوری و خرد کردن بقایا ضروری می باشد.

هدف از انجام این تحقیق، تعیین پارامترهای ذیل بر روی برگ و سر شاخه های نیشکر می باشد که مارتند از:

- ۱- تعیین سرعت حد^۱ با توجه به سطح رطوبتی و وزن مواد.
- ۲- تعیین ضریب اصطکاک خارجی^۲ برگ ها و سر شاخه های نیشکر بر روی ورقه های آهن، تفلون، بتون صاف و ناصاف در سه سطح رطوبتی و سه سطح بار عمودی.
- ۳- تعیین مدل ریاضی مناسب بین پارامترهای اندازه گیری شده و رطوبت برگ ها و سر شاخه های نیشکر.

مواد و روش ها

۱- تهیه نمونه های آزمایشی

تحقیق حاضر، بر روی برگ و سر شاخه های نیشکر مربوط به یک واریته به نام CP57 در راتون سوم برداشت و در سه سطح رطوبتی انجام شد. نمونه های مورد نیاز از یکی از واحدهای کشت و صنعت نیشکر در خوزستان تهیه شد و با قراردادن آنها در کیسه های پلاستیکی در بسته به اصفهان منتقل و در یخچال با درجه حرارت ۳ درجه سانتی گراد نگهداری شد. اندازه گیری رطوبت اولیه نمونه ها طبق استاندارد ASAE S358/2FEB03 انجمن مهندسین کشاورزی آمریکا انجام گرفت. محتوای رطوبتی نمونه های اولیه ۳۲-۴۰ درصد بود. به منظور بررسی اثر رطوبت بر پارامترهای اندازه گیری شده آزمایشات در سه سطح رطوبتی ۲۰-۲۸، ۸-۱۶ و ۳۲-۴۰ درصد بر مبنای تر) انجام شد.

۲- تعیین سرعت حد

این تحقیق در قالب یک طرح کاملاً "تصادفی و در سه سطح رطوبتی و پنج تکرار برای برگ و سر شاخه، اجرا شد. از هر گروه به طور تصادفی قطعه ای را به صورت جداگانه داخل تونل اندخته و سرعت پنکه به وسیله یک اینورتور آن قدر تغییر داده شد تا قطعه به صورت شناور در جریان هوا (به صورت مکشی) قرار گیرد و در این حالت با استفاده از لوله پیتوت^۳ و بارومتر متصل شده به آن، سرعت جریان باد اندازه گیری شد. در تونل باد برای اندازه گیری سرعت هوا از لوله پیتوتی با قطر $15/2$ سانتی متر استفاده شد. قطر لوله ای که مواد در آن معلق شدند، $15/0.8$ سانتی متر اندازه گیری شد. همچنین از یک پنکه سانترفیوژی با توان ۴ اسب بخار استفاده شد.

۳- تعیین ضریب اصطکاک خارجی

با استفاده از یک سطح شیبدار لوایی آهنی، ضریب اصطکاک خارجی نمونه ها روی سطوح تماسی آهن، تفلون، بتون صاف و ناصاف در سه سطح رطوبتی و سه سطح بار عمودی و هر آزمون با سه تکرار، اندازه گیری شد. نمونه ها داخل جعبه چوبی به ابعاد $20 \times 30 \times 30$ سانتی متر روی سطح شیبدار به گونه ای قرار گرفت که جعبه چند میلی متر بالاتر قرار داده شد تا تنها نمونه ها با سطح در

۱ - Terminal Velocity

۲- External friction coefficient

۳- Pitot Tube

تماس باشند. سپس آهسته و به طور یکنواخت توسط یک جرثقیل دستی به سطح شیبدار زاویه اعمال شد تا لحظه‌ای که مواد روی سطح شروع به سرخوردن کند. در سطح وزنی اول، مواد به تهابی روی سطح شیبدار قرار گرفت. در سطح وزنی دوم وزنی ای به جرم ۱۶ کیلوگرم و در سطح وزنی سوم وزنی ای به جرم ۳۲ کیلوگرم بر روی نمونه مورد آزمایش قرار گرفت (شکل ۱).

در کلیه آزمایشات، تجزیه و تحلیل داده ها توسط نرم افزار SAS[®] و MSTATC صورت گرفت.



شکل ۱- سطح شیبدار مورد استفاده در تعیین ضریب اصطکاک

نتایج و بحث

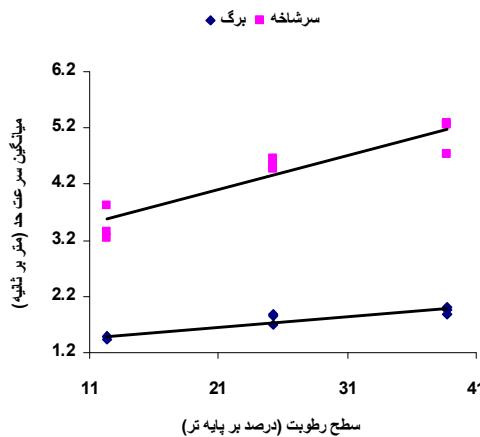
با توجه به آزمایش های انجام شده نتایج زیر به دست آمد:

۱- سرعت حد

سرعت حد برگ و سرشاخه های نیشکر با رطوبت های مختلف و با طولی در حدود ۱۰۰ میلی متر به طور مجزا در شکل ۲ نشان داده شده است. با افزایش سطح رطوبت، میانگین سرعت حد مواد به طور خطی افزایش می یابد. با توجه به نتایج به دست آمده، رطوبت ۸-۱۶ درصد دارای اختلاف با دو سطح رطوبتی دیگر (۲۰-۲۸، ۳۲-۴۰ درصد) است که در برگ و هم در سرشاخه به دست آمد. ولی دو سطح رطوبتی (۲۰-۲۸، ۳۲-۴۰ درصد) با هم اختلاف معنی داری نشان ندادند. بیشترین میانگین سرعت حد در برگ و هم در سرشاخه مربوط به رطوبت ۳۲-۴۰ درصد است. میانگین سرعت حد برای برگ و سرشاخه به ترتیب $1/66$ و $4/23$ متر بر ثانیه



به دست آمد. میانگین سرعت حد برای سطوح رطوبتی (۳۲-۴۰، ۲۰-۲۸، ۸-۱۶) درصد بر پایه تر، به ترتیب (۳/۳۵، ۳/۰۳، ۲/۴۷) متر



بر ثانیه شد.

شکل ۲- تاثیر سطح رطوبت روی سرعت حد برگ و سرشاخه نیشکر

۲- ضریب اصطکاک خارجی

تجزیه واریانس نتایج نشان داد که تاثیر رطوبت، نوع سطح، مقادیر عمودی و اثرات متقابل آنها بر ضریب اصطکاک خارجی معنی دار است. نتایج نشان داد که بیشترین میانگین ضریب اصطکاک بین سطوح رطوبتی برای رطوبت ۳۲-۴۰ درصد بوده و هر چه رطوبت بیشتر شده ضریب اصطکاک افزایش یافته است و با توجه به آزمون مقایسه میانگین LSD هر سه رطوبت دارای اختلاف معنی داری در سطح احتمال ۵٪ هستند. با توجه به آزمون مقایسه میانگین LSD در سطح احتمال ۵٪ برای سطوح اصطکاکی، میانگین ضریب اصطکاک بین تمامی سطوح دارای اختلاف معنی دار $F = 0.053$ و از بیشتر به کمتر (تون ناصاف، تون صاف، آهن و تفلون) به ترتیب (۰.۰/۷۵، ۰.۰/۶۹، ۰.۰/۴۴) به دست آمد. با توجه به نتایج هر چه بار عمودی افزایش یافته ضریب اصطکاک کاهش یافته، به طوری که بیشترین میانگین ضریب اصطکاک مربوط به آزمون بدون بار و کمترین میانگین ضریب اصطکاک مربوط به بیشترین بار عمودی (۳۲ کیلوگرم) می باشد. با توجه به آزمون مقایسه میانگین LSD در سطح احتمال ۵٪ میانگین ضریب اصطکاک خارجی در حالت بدون بار عمودی، بار عمودی ۱۶ کیلوگرم و ۳۲ کیلوگرم به ترتیب (۰.۰/۵۹، ۰.۰/۶۵) به دست آمد که اختلاف معنی داری بین همه حالتها وجود دارد (جدول ۱).

روابط ریاضی بین رطوبت و ضریب اصطکاک، برای تمام سطوح به صورت خطی به دست آمد (جدول ۲).

جدول ۱- میانگین ضریب اصطکاک خارجی بقایا در سه سطح رطوبتی، چهار سطح اصطکاکی و سه سطح بار عمودی

سطوح اصطکاکی	رطوبت (درصد بر پایه تر)
تفلون	%۸-۱۶
آهن	%۳۲-۴۰
.	%۲۰-۲۸

.	۰/۴۶ ^d
آهن	۰/۵۳ ^c



. / ۶۹ ^b	بن صاف
. / ۷۵ ^a	بن ناصف
سطوح بار عمودی	
. / ۶۵ ^a	بدون بار
. / ۵۹ ^b	۱۶ کیلوگرم
. / ۵۶ ^c	۳۲ کیلوگرم

میانگین ها که در یک ستون دارای حرف مشترک هستند فاقد تفاوت آماری بر اساس آزمون LSD در سطح احتمال ۵ درصد می باشند.

جدول ۲- تعیین روابط ریاضی بین رطوبت و ضریب اصطکاک

	۳۲ کیلوگرم	۱۶ کیلوگرم	بدون بار
آهن	$. / ۳۶۰.۵M + . / ۰.۶۱F_c = . / ۷۷R^2 =$	$. / ۳۶۹.۷M + . / ۰.۵۹F_c = . / ۷۷R^2 =$	$. / ۴۶۶.۹M + . / ۰.۳۷F_c = . / ۸۳R^2 =$
تفلون	$. / ۳۷۹.۱M + . / ۰.۱۵F_c = . / ۸۵R^2 =$	$. / ۴۰۰.۳M + . / ۰.۱۴F_c = . / ۷۳R^2 =$	$. / ۴۰۲.۵M + . / ۰.۲F_c = . / ۵۴R^2 =$
بن صاف	$. / ۴۰۴.۷M + . / ۰.۹۵F_c = . / ۸۲R^2 =$	$. / ۴۵۴M + . / ۰.۸۷F_c = . / ۷۸R^2 =$	$. / ۶۰۱۴M + . / ۰.۵۹F_c = . / ۶۴R^2 =$
بن ناصف	$. / ۴۵۲.۵M + . / ۰.۸۷F_c = . / ۸۳R^2 =$	$. / ۵۵۷.۵M + . / ۰.۶۸F_c = . / ۷۷R^2 =$	$. / ۶۹۲.۸M + . / ۰.۶F_c = . / ۶۹R^2 =$

همان طور که مشاهده شد اثر متقابل رطوبت و بار عمودی بر ضریب اصطکاک خارجی در هر ردیف با افزایش رطوبت برای هر بار عمودی افزایش یافت ولی در هر ستون با افزایش بار عمودی در هر رطوبت کاهش یافته است (جدول ۳).



جدول ۳- اثر مقابل رطوبت و بار عمودی بر ضریب اصطکاک خارجی

بار عمودی (C)	رطوبت (A)
%۸-۱۶	%۲۰-۲۸
%۳۲-۴۰	.۷/۳۲ ^a
بدون بار	.۵/۸ ^d
۱۶ کیلوگرم	.۶/۲ ^c
۳۲ کیلوگرم	.۶/۳ ^b

میانگین ها که حداقل در یک حرف مشترک هستند فاقد تفاوت آماری بر اساس آزمون چند دامنه ای دانکن در سطح احتمال ۵ درصد می باشند.

جدول ۴- اثر مقابل سطح اصطکاکی و بار عمودی بر ضریب اصطکاک خارجی

سطح اصطکاکی (B)	بار عمودی (C)
تفلون	.۴/۵ ^g
آهن	.۵/۶ ^e
بدون بار	.۴/۴ ^h
بتن صاف	.۷/۷ ^b
بتن ناصاف	.۸/۸ ^a
بدون بار	.۶/۲ ^c
آهن	.۵/۲ ^f
بتن صاف	.۶/۸ ^d
بتن ناصاف	.۶/۷ ^c

میانگین ها که حداقل در یک حرف مشترک هستند فاقد تفاوت آماری بر اساس آزمون چند دامنه ای دانکن در سطح احتمال ۵ درصد می باشند.



جدول ۵- اثر متقابل رطوبت و سطح اصطکاکی بر ضریب اصطکاک خارجی

سطح اصطکاکی (B)	رطوبت (A)	
%۸-۱۶	%۲۰-۲۸	%۳۲-۴۰
تفلون	.۰/۴۳ ⁱ	.۰/۴۶ ^g
آهن	.۰/۴۴ ^{gh}	.۰/۵۸ ^e
بتن صاف	.۰/۵۶ ^f	.۰/۷۷ ^c
بتن ناصاف	.۰/۶۳ ^d	.۰/۸۲ ^a

میانگین ها که حداقل در یک حرف مشترک هستند فاقد تفاوت آماری بر اساس آزمون چند دامنه ای دانکن در سطح احتمال ۵ درصد می باشند.

نتیجه گیری و پیشنهادها

- تاثیر سطوح رطوبتی بر روی سرعت حد برگ و سرشاخه نیشکر در سطح احتمال ۵ درصد معنی دار بود. با توجه به نتایج به دست آمده، رطوبت ۸-۱۶ درصد دارای اختلاف با دو سطح رطوبتی دیگر(۳۲-۴۰، ۲۰-۲۸) است که در برگ و هم در سرشاخه به دست آمد. ولی دو سطح رطوبتی(۳۲-۴۰، ۲۰-۲۸) با هم اختلاف معنی داری نشان ندادند. بیشترین میانگین سرعت حد در برگ و هم در سرشاخه مربوط به رطوبت ۳۲-۴۰ درصد است.
- تاثیر سطوح رطوبتی، سطوح اصطکاکی، بار عمودی و اثرات متقابل آنها در ضریب اصطکاک خارجی حاصله معنی دار بود. بیشترین میانگین ضریب اصطکاک بین سطوح رطوبتی برای رطوبت ۳۲-۴۰ درصد بوده و هر چه رطوبتی بیشتر شده ضریب اصطکاک افزایش یافت و با توجه به آزمون مقایسه میانگین LSD هر سه رطوبت دارای اختلاف معنی دار هستند. میانگین ضریب اصطکاک بین تمامی سطوح دارای اختلاف معنی دار شد و میانگین ضریب اصطکاک به ترتیب از بیشتر به کمتر(بتن ناصاف، بتن صاف، آهن و تفلون) به دست آمد. مدل های ریاضی ارائه شده برای آهن، تفلون، بتن صاف و بتن ناصاف در تمام حالات به صورت خطی ارائه شد.
- با توجه به نتایج هر چه بار عمودی افزایش یافته ضریب اصطکاک کاهش یافته، به طوری که بیشترین میانگین ضریب اصطکاک مربوط به آزمون بدون بر و کمترین میانگین ضریب اصطکاک مربوط به بیشترین بار عمودی(۳۲ کیلوگرم) می باشد. اختلاف معنی داری بین آزمون بدون بار عمودی و دو حالت دیگر می باشد ولی بین دو بار عمودی دیگر(۱۶ و ۳۲ کیلوگرم) اختلاف معنی داری وجود ندارد.

با توجه به آزمایشات انجام شده در این تحقیق و نتایج به دست آمده پیشنهاد می شود که:

- به منظور بررسی امکان سیلوکردن این مواد به صورت تر، خصوصیات فیزیکی در رطوبت های بالای ۵۰ درصد مطالعه شود.



فهرست منابع

- ۱- اداره کل مار و اطلاعات وزارت کشاورزی. ۱۳۷۸. چهار محصول زراعی /صنعتی(چغندر قند-پنبه-آفتابگردان-نیشکر). وزارت کشاورزی، معاونت برنامه ریزی و بودجه.
- 2- Cailli, E. L. 1988. Case study-Brazil sugarcane as feed. FAO, Animal production and health papers, 72:319.
- 3- Hassoun, P., C. Fulcheri. And S. Nabeneza. 2002. Feeding dairy heifers untreated or urea-treated fibrous sugarcane residues: effect on dry matter intake, growth, and metabolic parameters. animal feed science and technology, 100: 31-41.
- 4- King, N. J.; R.W. Mungomery and C.G. Hughes. 1965. Manual of Cane-Growing American Elsevier Publishing Company, INC. N.Y.
- 5- Razafimbolo, T., B. Barthès., M. C. Larrè-Larrouy., E. F. De Luca., J. Y. Laurent., C. C. Cerri. And C. Feller. 2006. Effect of sugarcane residue management (mulching versus burning) on organic matter in a clayey Oxisol from southern Brazil. Agricultural, Ecosystems and Environment, 115: 285-289.