



ششمین کنگره ملی مهندسی ماشین‌های کشاورزی و مکانیزاسیون

پردهیس کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران (کرج)

۱۳۸۹ و ۲۵ شهریور



ارزیابی اقتصادی جایگزینی کمباین‌های جدید گندم با کمباین‌های رایج در استان فارس

نویسنده‌گان: ابراهیم زارع^۱، محمد شاکر^۲

۱- استاد یار پژوهش مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس

۲- مریب پژوهش مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس

zare2970@yahoo.com

۱- چکیده:

در این تحقیق تاثیر نوع کمباین بر هزینه و درآمد زارعین و کمباین‌داران بررسی گردید. انواع کمباین‌ها کمباین نیوهلند، کمباین کلاس، کمباین جاندیر ۹۵۵ و کمباین جاندیر ۱۱۶۵ بوده است. داده‌های آزمایش از سطح مزارع گندم کشاورزان در سطح استان گرد آوری شد. داده‌ها شامل هزینه‌های جاری و ثابت انواع کمباین‌ها و اثر استفاده از کمباین‌ها بر کاهش ضایعات کمی و کیفی و بازده مزرعه‌ای بوده است. به منظور ارزیابی اقتصادی داده‌ها از ۴ روش ارزش کنونی منافع هر یک از کمباین‌ها، روش بودجه بندی جزئی، تجزیه و تحلیل ارجحیت سرمایه گذاری و تجزیه و تحلیل نرخ بازده نهایی سرمایه گذاری استفاده شد. نتایج نشان داد که منافع کمباین‌داران با تغییر نوع کمباین از جاندیر ۹۵۵ به کمباین‌های جدید افزایش می‌یابد. ولی استفاده از کمباین‌های جدید موجب وارد شدن زیان به زارعین شده است. زیرا کمباین‌های جدید در مقایسه با کمباین جاندیر ۹۵۵ در مجموع ضایعات کمی و کیفی بیشتری دارند این در حالی است که زارعین برای استفاده از آنها اجاره بیشتری نیز پرداخت می‌کنند همچنین نتایج نشان داد سرمایه گذاری در کمباین کلاس نسبت به کمباین نیوهلند، برای کمباین‌داران اقتصادی‌تر می‌باشد و کمباین جاندیر ۹۵۵ به دلیل منفی شدن سود قابل توصیه نیست.

کلمات کلیدی: کمباین، ارزیابی اقتصادی، گندم

۲- مقدمه:

استان فارس از نظر تولید گندم مقام اول کشور را دارا می‌باشد. مناسب بودن آب و هوای کشاورزان پیشرو، تلاش دست اندر کاران تولید، یافته‌های تحقیقاتی واستفاده از آخرین دست آوردهای علمی از عوامل موثر بر این موفقیت هستند. ضایعات گندم در مرحله برداشت یکی از چالش‌های تولید این محصول در سال‌های اخیر بوده است. متوسط مجموع ضایعات در مرحله برداشت توسط کمباین‌ها، شامل افت طبیعی در سال ۱۳۸۳ توسط دفتر مجری طرح گندم ۷/۹۷ درصد گزارش شده است (مستوفی و دیگران، ۱۳۸۵). با کاهش ضایعات گندم در مرحله برداشت، امکان

افزایشی قابل توجه در تولید مزارع کشور وجود دارد، ضمن اینکه منافع گندم کاران را نیز افزایش می دهد. در این تحقیق عملکرد کمباین های جدید با قدیمی مورد ارزیابی و مقایسه قرار گرفته و تاثیر نوع کمباین بر افت و ضایعات گندم در حین برداشت بررسی گردید و اقتصادی ترین تیمار که ضامن حداکثر منافع بهره برداران باشد، تعیین شده است.

۳- مروری بر منابع :

رحیمی و خسروانی (۱۳۸۲) ۶۸ مزرعه در حین برداشت گندم در استان فارس را بررسی کرده اند. نتایج نشان داده که میانگین کل ضایعات گندم در مرحله برداشت در استان فارس ۴/۸۱ درصد تولید است. بیشترین مقدار ضایعات مربوط به افت دماغه کمباین (۶۸٪) بوده و بعد از آن به ترتیب افت طبیعی، افت لک و غربال، افت کوبنده و افت کیفی قرار گرفته است. اصغری میدانی، رحیم زاده و اسکندری (۱۳۸۲) دونوع کمباین کلاس و جاندیر را در دو زمان برداشت به فاصله ۱۵ روز بررسی دو رقم گندم دیم بررسی کرده و نتیجه گرفته اند که زمان دوم یعنی برداشت با تاخیر نسبت به زمان اول از تلفات بیشتری برخوردار بوده و به ازاء هر روز تاخیر حدوداً ۹ کیلو گرم در هکتار افزایش یافته است. همچنین کمباین کلاس در هر دو زمان برداشت به دلیل داشتن انگشتیها در دماغه (چرخ و فلک) نسبت به کمباین جاندیر که دارای تسمه های فلزی در چرخ و فلک میباشد تلفات کمتری داشته است. یاوری و پورداد (۱۳۸۲) تعداد ۶۱ دستگاه کمباین جاندیر ۹۵۵ را بصورت تصادفی در مزارع گندم استان کرمانشاه مورد ارزیابی قرار دادند. در این تحقیق تعداد ۱۷ صفت شامل مشخصات کمباین، ریزش آن و وضعیت کمی و کیفی محصول اندازه گیری شد. نتایج نشان داده که در استان کرمانشاه بطور متوسط ۱۰۵/۴۲ کیلو گرم در هکتار برابر با ۷/۲ درصد ریزش حاصل از برداشت با کمباین وجود دارد که بارعایت نکات فنی و مسائل زراعی این مقدار به ۲۹/۰۶ کیلو گرم در هکتار برابر با ۳/۳۱ درصد رسیده است. سینگ و دیگران (۱۹۹۱) در مطالعه ای تحت عنوان مناسب ترین زمان جایگزینی کمباین برداشت، نتیجه گرفتند که مناسب ترین زمان جایگزینی کمباینهای کهنه بین ۸ تا ۹ سال معادل ۶۷۵۶ – ۴۰۵۶ ساعت کار در کمباین جاندیر و ۸ تا ۱۰ سال معادل ۳۷۰۰ – ۱۴۴۰ ساعت کار در کمباین 4-SKPR می باشد.

۴- مواد و روش ها :

آزمایش در مزارع گندم کشاورزان استان فارس اجرا شد. نمونه ها شامل هشت دستگاه کمباین نیوهلن (TC 56)، پنج دستگاه کمباین کلاس، پنج دستگاه جاندیر ۹۵۵ و سه دستگاه جاندیر ۱۱۶۵ بوده است. در هر کمباین فاکتورهای ۱- تلفات قبل از برداشت (طبیعی)، ۲- تلفات شانه برش، ۳- تلفات واحد کوبنده، ۴- تلفات واحد جداکننده و تمیز کننده، ۵- تلفات کلی برداشت کمباین و ۶- تلفات کیفی اندازه گیری شد. علاوه براین به منظور تعیین بازده فیزیکی کمباین ها سرعت پیشروی و ظرفیت مزرعه ای کمباین نیز محاسبه گردید. میزان ریزش به طور مستقیم بر عملکرد محصول تاثیر دارد، به همین دلیل عملکرد محصول در واحد سطح نیز اندازه گیری و گزارش شد.

به منظور تعیین اقتصادی ترین تیمار آزمایش، که ضمن حداقل منافع برای بهره برداران باشد، هزینه‌های ثابت و متغیر خرید و نگهداری انواع کمباین‌ها و همچنین منافع آنها، شامل ارزش میزان ضایعات کاسته شده، زمان صرفه جویی شده، و سایر پارامترهایی که قابل کمی نمودن و ارزش گذاری می‌باشند، جمع‌آوری و سپس با استفاده از روش‌های زیر ارزیابی اقتصادی طرح انجام شد.

۴-۲-۱- ارزش کنونی منافع طرح:

تفریق ارزش کنونی هزینه‌های هر یک از تیمارها از ارزش کنونی منافع مربوطه، معیار تصمیم‌گیری در این روش می‌باشد.

$$1- \text{ زیان: } (\text{مقادیر منفی} = \text{ارزش کنونی هزینه‌ها} - \text{ارزش کنونی درآمدها})$$

$$2- \text{ نقطه سربسر: } (\text{صفر} = \text{ارزش کنونی هزینه‌ها} - \text{ارزش کنونی درآمدها})$$

$$3- \text{ سود: } (\text{مقادیر مثبت} = \text{ارزش کنونی هزینه‌ها} - \text{ارزش کنونی درآمدها})$$

۴-۲-۲- روش بودجه بندی جزئی:

در روش بودجه بندی جزئی اثرات تغییرات جزیی بر درآمد و هزینه‌های مزرعه تعیین و در مورد انجام تغییرات در روش تولید یا انتخاب یک تکنیک جدید مزرعه تصمیم‌گیری می‌شود. بدین منظور انجام محاسبات ذیل الزامی است.

$$1- \text{ محاسبه افزایش هزینه متنج از انتخاب کمباین جدید (CI)}$$

$$2- \text{ محاسبه کاهش هزینه متنج از انتخاب کمباین جدید (CD)}$$

$$3- \text{ محاسبه افزایش درآمد متنج از انتخاب کمباین جدید (BI)}$$

$$4- \text{ محاسبه کاهش درآمد متنج از انتخاب کمباین جدید (BD)}$$

پس از محاسبه موارد فوق چنانچه رابطه (1) برقرار گردد، انتخاب و کاربرد کمباین جدید از لحاظ اقتصادی توجیه پذیر و در غیر اینصورت کاربرد آن اقتصادی نخواهد بود.

$$[(BI)+(CD)] > [(CI)+(BD)] \quad (1)$$

۴-۲-۳- تجزیه و تحلیل ارجحیت سرمایه گذاری در تیمارها :

در این روش پس از مرتب نمودن تیمارها بر اساس کاهش سود خالص، میزان سود خالص و هزینه‌های متغیر تیمارها دو به دو مقایسه می‌گردد. در صورتی که تیماری وجود داشته باشد که سود خالص بیشتری را با صرف هزینه متغیر کمتری ایجاد نماید سرمایه گذاری در این تیمار در مقایسه با تیمار دیگر ارجحیت دارد و در صورتی که این حالت اتفاق نیفتد برای تعیین ارجحیت سرمایه گذاری تجزیه و تحلیل نرخ بازده نهایی سرمایه گذاری الزامی است.

۴-۲-۴- تجزیه و تحلیل نرخ بازده نهایی سرمایه گذاری:

به منظور تعیین نرخ بازده نهایی سرمایه گذاری و تعیین ارجحیت سرمایه گذاری، میزان تغییرات سود خالص و هزینه های متغیر متنج از جایگزینی یک تیمار به جای تیمار دیگر محاسبه و تحت عنوان سود خالص نهایی و هزینه متغیر نهایی معرفی می گردد. حاصل ضرب خارج قسمت موارد فوق در ۱۰۰، معرف نرخ بازده نهایی سرمایه گذاری می باشد. چنانچه این نرخ بالاتر از نرخ سود سپرده های بانکی باشد، سرمایه گذاری در تیمار با سود خالص بیشتر نسبت به تیمار دیگر (تیماری که سود خالص کمتری دارد) ارجحیت دارد.

۵- نتایج :

۵-۱- مشخصات عمومی کمباین های نمونه

مشخصات عمومی کمباین ها شامل متوسط عمر، قیمت خرید، مدت کارکرد سالیانه، در جدول شماره ۱ درج شده است. بر اساس نتایج به دست آمده عمر کمباین های مورد استفاده بین یک تا ۳/۵ سال بوده است. تفاوت قیمت خرید در بین کمباین ها بسیار زیاد و تا حدود ۴ برابر می باشد. با توجه به تفاوت در توانایی های فنی و استقبال زارعین از کمباین های جدید، میزان کارکرد سالیانه آنها بیش از جاندیر ۹۵۵ است.

جدول ۱ : مشخصات عمومی کمباین های نمونه

نوع کمباین	متوسط عمر (سال)	متوسط قیمت خرید (ریال)	عمر مفید (ساعت)	مدت کارکرد سالیانه (ساعت)
کلاس	۳/۲	۱۴۹۴۰۶۲۵۰۰	۱۰	۱۹۰۰
نیوهلن	۳/۵	۱۵۰۵۷۵۰۰۰	۱۰	۲۰۰۰
جاندیر	۱/۵	۲۹۵۶۶۶۶۷	۱۰	۱۵۰۰
جاندیر	۱	۸۹۵۰۰۰۰۰	۱۰	۱۵۰۰

ماخذ: داده های تحقیق

۵-۲- هزینه جاری و ثابت استفاده از کمباین های نمونه

تفاوت در مصرف سوخت و زمان انجام سرویس از عوامل موثر بر هزینه های جاری در کمباین ها است. با جمع هزینه های سوخت، تعویض روغن و گریسکاری، هزینه سوخت و سرویس انواع کمباین ها در یک ساعت محاسبه شده است. در انجام محاسبات قیمت واقعی پرداختی توسط کمباین داران مد نظر قرار گرفته است. هزینه های تعمیرات و تعویض قطعات، بر اساس اطلاعات کسب شده از مالکین کمباین ها و تعاونی کمباین داران محاسبه گردید.

جدول ۲ : مشخصات فنی کمباین های نمونه

نوع کمباین	صرف سوخت	دوره انجام	ظرفیت روغن	هزینه سوخت و تعویض و
------------	----------	------------	------------	----------------------

تعمیر تسمه ها و انگشتی ها	سرمیس (ریال - ساعت)	دستگاه (لیتر)	سرمیس	(لیتر - ساعت)	
۱۱۹۷۹/۴۷	۱۱۸۷۷/۳۶	۲۷	۲۲۰	۱۷/۸	کلاس
۱۴۵۰۶/۵۸	۱۲۷۵۸/۹۷	۲۴	۱۰۰	۱۹	نیوهلند
۶۹۸۵/۱۶۱	۹۵۲۷/۲۷	۱۸	۱۰۰	۱۵	جاندیر ۹۵۵
۶۶۶۶/۶۶۷	۷۰۳۶/۴۳	۱۷	۸۰	۱۲	جاندیر ۱۱۶۵

ماخذ:داده های تحقیق

به دلیل نو بودن بسیاری از کمباین های نمونه امکان برآورده دقيق هزینه های تعمیر موتور و گیربکس در سال اول و دوم اجرای طرح فراهم نبود. به همین دلیل این هزینه ها بر اساس منابع موجود برابر ۳۴ درصد معادل یکنواخت سالانه قیمت خرید کمباین در نظر گرفته شد. هزینه پرسنلی بر حسب مدت کارکرد کمباین ها محاسبه شده است. سایر هزینه ها بر اساس اطلاعات کسب شده از کمباین داران محاسبه شده و نتایج آن در جدول شماره ۳ درج شده است.

جدول ۳- هزینه های جاری استفاده از کمباین های نمونه (ریال - ساعت)

نوع کمباین	هزینه	هزینه	هزینه تعییر و نگهداری موتور و پرسنلی	هزینه های جاری	جمع هزینه	هزینه ثابت	هزینه کل
کلاس	۵۱۴۵	۴۱۶۹۷	۵۴۲۸۴	۱۰۵۶۱	۱۳۵۵۴۴	۱۳۹۱۷۱	۲۷۴۷۱۵
نیوهلند	۳۴۲۱	۳۸۲۱۴	۷۳۵۰۰	۶۲۵۰	۱۴۸۶۵۰	۱۳۳۵۱۲	۲۸۲۱۶۲
جاندیر ۹۵۵	۱۴۹۹	۱۳۶۴۹	۶۸۱۲۹	۱۴۵۱۶	۱۱۴۳۰۵	۳۳۷۶۰	۱۴۸۰۶۵
جاندیر ۱۱۶۵	۱۰۰۰۰	۵۹۰۰۰	۵۹۰۰۰	۱۵۶۶۷	۱۲۴۹۵۳	۱۰۵۶۰۰	۲۳۰۵۵۳

ماخذ:داده های تحقیق

بر اساس نتیجه به دست آمده هزینه جاری استفاده از کمباین های مختلف در یک ساعت بین حداقل ۱۱۴۳۰۵ ریال در کمباین های جاندیر ۹۵۵ تا حداکثر ۱۴۸۶۵۰ ریال در کمباین های نیوهلند متغیر است. برای محاسبه هزینه ثابت، قیمت خرید کمباین با نرخ تنزیل ۱۲ درصد به معادل یکنواخت سالانه تبدیل شده و بر ساعت کارکرد کمباین در سال تقسیم شده است. بر این اساس هزینه ثابت به ازاء یک ساعت کار کمباین حداقل ۳۳۷۶۰ ریال در کمباین جاندیر ۹۵۵ و حداکثر ۱۳۹۱۷۱ ریال در کمباین کلاس است. با جمع هزینه ثابت و متغیر، هزینه کل یا قیمت تمام شده یک ساعت کار انواع مختلف کمباین محاسبه گردید. این رقم بین حداقل ۱۴۸۰۶۵ ریال در کمباین جاندیر ۹۵۵ تا حداکثر ۲۸۲۱۶۲ ریال در کمباین نیوهلند متغیر است.

۳-۵- برآورد تفاوت در آمد در کمباین های نمونه

تفاوت در منافع حاصل از هر یک از کمباین‌ها ناشی از تغییر در میزان ضایعات و ظرفیت مزرعه‌ای است. منافع حاصل از کاهش ضایعات نصیب زارعین و افزایش ظرفیت مزرعه‌ای نصیب کمباین‌داران می‌شود. جمع این دو رقم نشان‌دهنده منافع است که نمودار ۱۱۵ را مشاهده می‌نمایید.

۵-۳-۱- ب آوردن تفاوت درآمد ناشی از کاهش ضایعات:

ضایعات در مرحله برداشت شامل ضایعات کمی و کیفی است. ضایعات کمی ناشی از ریزش دانه گندم از بخش های مختلف کمباین است. حاصل ضرب قیمت فروش گندم در میزان ضایعات، ارزش منافع از دست رفته زارعین در اثر ریزش دانه را نشان می دهد. کاهش این نوع ضایعات معادل درآمد کسب شده برای زارعین است.

ضایعات کیفی مربوط به شکستگی دانه در کمباین های مختلف است. در هنگام فروش گندم به دولت این نوع ضایعات به عنوان افت مفید تلقی شده و تا سطح ۴ درصد بر قیمت پایه گندم تاثیری ندارد. ولی در سال ۱۳۸۶ به ازاء هر یک درصد افزایش (کاهش) افت غیر مفید نسبت به ۴ درصد، به ازاء هر کیلوگرم گندم تحویلی ۲۶ ریال از قیمت خرید آن کسر (افزواده) گردیده است. در جدول شماره ۴ و ۵ نتایج محاسبات مربوط به ارزش ضایعات کمی و کیفی در کمباین های نمونه درج شده است.

جدول ۴- برآورد ارزش گندم ضایع شده در مرحله برداشت در انواع کمباین

نوع کمباین	درصد ریزش	عملکرد گندم ضایع شده	میزان ریزش کل	ارزش گندم ضایع شده
	کلی	(کیلوگرم- هکتار)	(کیلوگرم در هکتار)	(ریال - هکتار)
کلاس	۲/۸۳	۷۹۸۵/۲۶	۱۹۷/۶۸	۵۶۵۳۷۲/۷
نیوهلند	۲/۰۹	۷۹۸۵/۲۶	۱۸۰/۵۷	۵۱۶۴۲۷
جاندیر	۲/۴۹	۷۹۸۵/۲۶	۱۷۳/۵۸	۴۹۶۴۴۹/۲
جاندیر	۱/۶۱	۷۹۸۵/۲۶	۱۱۲/۱۱	۳۲۰۶۴۴/۳

ماخذ: داده های تحقیق

نتایج نشان می دهد ارزش گندم ضایع شده در هکتار، ناشی از ریزش در مرحله برداشت بر حسب قیمت های ۱۳۸۶ بین ۳۲۰۶۴۴/۳ تا ۱۱۶۵ حداکثر ریال در کمباین کلاس متغیر است.

جدول ۵- پرآوردهای ضایعات کیفی پر ارزش گندم در مرحله پرداشت در انواع کمباین

نوع کمباین	درصد	میزان مازاد (افزایش کاهش)	عملکرد گندم در ارزش به دست آمده
ضایات	کاهش) نسبت	قیمت فروش گندم	مزارع نمونه (از دست رفته) ناشی
کیفی گندم	به سقف مجاز	(ریال- کیلوگرم)	از اعمال تیمار (کیلوگرم- هکتار)
			(ریال - هکتار)

۹۱۷۱۶/۴۳	۶۹۸۵/۲۶	۱۳/۱۳	(۰/۵۰۵)	۲/۵۰	کلاس
(۵۹۹۳۳/۵)	۶۹۸۵/۲۶	(۸/۵۸)	۰/۳۳	۴/۳۳	نیوهلند
۳۹۰۴۷/۵۹	۶۹۸۵/۲۶	۵/۵۹	(۰/۲۱۵)	۳/۷۹	جاندیر ۹۵۵
(۱۹۲۱۵۰)	۶۹۸۵/۲۶	(۲۷/۵۱)	۱/۰۵۸	۵/۰۶	جاندیر ۱۱۶۵

ماخذ: داده های تحقیق

نتایج نشان می دهد که گندم برداشت شده با کمباین های کلاس و جاندیر ۹۵۵ به دلیل کیفیت بهتر، قیمت بالاتر از پایه(۲۸۶۰ ریال) دارند. ولی گندم برداشت شده با کمباین نیو هلند و جاندیر ۱۱۶۵ دارای افت قیمت هستند. تغییر منافع و هزینه کسب شده توسط زارعین در جداول شماره ۴ و ۵ ناشی از تغییر ضایعات کمی و کیفی در مرحله برداشت است. تغییر نوع کمباین بر هزینه اجاره پرداختی توسط زارعین نیز تاثیر دارد. در سال زراعی ۸۶-۸۷ نرخ اجاره کمباین جاندیر ۹۵۵ و ۱۱۶۵ برابر با ۳۵۰۰۰ ریال و کمباین نیوهلند و کلاس ۴۵۰۰۰۰ ریال در هکتار بوده است. بنا براین با تغییر نوع کمباین هزینه پرداختی توسط زارعین تا ۱۰۰۰۰۰ ریال در هکتار افزایش می یابد.

۲-۳-۵- برآورد درآمد ناشی از بهبود ظرفیت مزرعه ای:

بالاتر بودن ظرفیت مزرعه ای در کمباین های جدید موجب می شود سطح گندم برداشت شده توسط آنها بالاتر بوده و مالکین آنها درآمد بیشتری کسب کنند. در جدول زیر سطح قابل برداشت توسط هر کمباین و درآمد ناشی از تفاوت در ظرفیت مزرعه ای آنها درج شده است.

جدول ۶- برآورد درآمد کسب شده توسط کمباین داران در یک سال

نوع کمباین	ظرفیت مزرعه ای (هکتار- ساعت)	مدت زمان (ساعت)	کارکرد سالیانه	برداشت در سال (هکتار)	کمباین	هزینه اجاره (هکتار)	کل درآمد قابل کسب
کلاس	۰/۸۸	۱۹۰۰	۱۶۷۹/۶	۴۵۰۰۰	۷۵۵۸۲۰	۴۵۰۰۰	۷۵۵۸۲۰
نیوهلند	۰/۷۷	۲۰۰۰	۱۵۴۵	۴۵۰۰۰	۶۹۵۲۵۰	۴۵۰۰۰	۶۹۵۲۵۰
جاندیر ۹۵۵	۰/۲۶	۱۵۰۰	۴۰۹/۲	۳۵۰۰۰	۱۴۳۲۲۰	۳۵۰۰۰	۱۴۳۲۲۰
جاندیر ۱۱۶۵	۰/۹۵	۱۵۰۰	۱۴۲۵	۳۵۰۰۰	۴۹۸۷۵۰	۳۵۰۰۰	۴۹۸۷۵۰

ماخذ: داده های تحقیق

۴- مقایسه اقتصادی تیمار ها :

برای تجزیه و تحلیل اقتصادی نتایج از چهار شیوه ارزش کنونی منافع، روش بودجه بندی جزئی، تجزیه و تحلیل ارجحیت سرمایه گذاری و تجزیه و تحلیل نرخ بازده نهایی سرمایه گذاری استفاده شده است.

محاسبات مربوط به هزینه و درآمد تیمارها از سه منظر زارعین، کمباین داران و اجتماعی انجام شده است.

برای زارعین کاهش احتمالی در ضایعات کمی و کیفی به عنوان منافع و افزایش اجاره بها پرداختی هزینه محسوب می شود. برای کمباین داران افزایش هزینه های ثابت و متغیر کمباین های جدید به عنوان هزینه و افزایش مقدار اجاره بها و امکان برداشت سطح بیشتری از مزارع گندم به عنوان منافع مطرح می باشد. در منظر اجتماعی اجاره بها از محاسبات حذف شده و استفاده از کمباین های جدید هنگامی اقتصادی خواهد بود که منافع حاصل از کاهش ضایعات کمی و کیفی بیش از افزایش هزینه های ثابت و جاری این کمباین ها باشد.

برای محاسبه منافع کسب شده توسط زارعین و کمباین داران، کمباین جاندیر ۹۵۵ به عنوان شاهد در نظر گرفته شده و هزینه و منافع سایر کمباین ها با آن مقایسه شده است.

الف- ارزش کنونی منافع هر یک از کمباین ها:

برای محاسبه ارزش کنونی منافع در سه حالت ذکر شده در بالا، از روابط زیر استفاده شده است

$$ANB_{if} = (DFB_i) - (DRe)$$

رابطه ۱ - ارزش کنونی منافع برای زارعین

$$ANB_{ic} = (DCB_i) - (DAVC_i + DAFC_i)$$

رابطه ۲ - ارزش کنونی منافع برای کمباین داران

$$ANB_{is} = (DFB_i) - (DAVC_i + DAFC_i)$$

رابطه ۳ - ارزش کنونی منافع اجتماعی

)

در این روابط:

ANB_{if} = تفاوت منافع خالص سالانه استفاده از کمباین i در مقایسه با کمباین شاهد برای زارعین

ANB_{ic} = تفاوت منافع خالص سالانه استفاده از کمباین i در مقایسه با کمباین شاهد برای کمباین داران

ANB_{is} = تفاوت منافع خالص سالانه استفاده از کمباین i در مقایسه با کمباین شاهد از نظر اجتماعی

DRe = هزینه اجاره کمباین (این رقم برابر با درآمد کسب شده توسط کمباین داران است)

DCB_i = تفاوت درآمد سالانه کسب شده توسط کمباین داران i در مقایسه با کمباین شاهد

DFB_i = تفاوت منافع سالانه کسب شده توسط زارعین ناشی از کاهش ضایعات کمی و کیفی

$DAVC_i$ = تفاوت هزینه جاری سالانه کمباین i در مقایسه با کمباین شاهد

$DAFC_i$ = تفاوت معادل سالانه هزینه ثابت کمباین i در مقایسه با کمباین شاهد

اعداد حاصله، ارزش خالص سالانه استفاده از یک دستگاه از انواع کمباین ها در مقایسه با شاهد را نشان می دهد

(جدول شماره ۷). برای تبدیل منافع و هزینه های تیمارها از ریال- هکتار به منافع یا هزینه های سالانه، ارقام مندرج

در جداول در پتانسیل سالانه سطح قابل برداشت توسط هر کمباین ضرب شده است. سطح قابل برداشت نیز از حاصل

ضرب ظرفیت مزروعه ای در کل ساعت کار هر کمباین در سال بدست آمده است.

بر اساس نتایج به دست آمده منافع کمباین داران با تغییر نوع کمباین از جاندیر ۹۵۵ به کمباین های جدید افزایش

می یابد. ولی استفاده از کمباین های جدید موجب وارد شدن زیان به زارعین شده است. زیرا کمباین های جدید در

مقایسه با کمباین جاندیر ۹۵۵ در مجموع ضایعات کمی و کیفی بیشتری دارند این در حالی است که زارعین برای استفاده از آنها اجاره بیشتری نیز پرداخت می کنند. از آنجا کمباین های جدید قادر به کاهش ضایعات نشده اند، منافع خالص اجتماعی نیز برای کمباین های جدید منفی شده است.

ب- روش بودجه بندی جزئی

تیمار شاهد برای مقایسه، کمباین جاندیر ۹۵۵ می باشد. درآمد تیمار ها ناشی از کاهش ضایعات کمی و کیفی و افزایش درآمد کمباین داران ناشی از افزایش سطح قابل برداشت است. هزینه های ثابت و جاری کمباین ها و خسارت واردہ به کشاورزان ناشی از ریزش گندم در مرحله برداشت و هزینه اجاره (معادل پرداختی به کمباین داران) از جداول ۳ الی ۶ استخراج شده است. ارزش کلیه ارقام برای یک فصل کار کمباین محاسبه شده است. این محاسبات نیز برای سه گروه زارعین، کمباین داران و منافع اجتماعی انجام شده و نتایج آن در جدول شماره ۸ درج شده است.

جدول ۷- تفاوت هزینه و منافع یک دستگاه انواع کمباین در مقایسه با کمباین جاندیر ۹۵۵ (هزار ریال- سال)

نوع کمباین	تفاوت هزینه ثابت سالانه	تفاوت هزینه جاری کمباین	تفاوت خالص کسب شده توسط ضایعات برای زارعین	تفاوت ارزش کاهش ضایعات برای زارعین	منافع خالص کمباین داران	منافع خالص اجتماعی	منافع خالص
کلاس	۲۱۲۰۹۶/۹	۸۰۳۶۰/۸۵	۶۱۲۶۰۰	-۶۰۸۳۸۴/۳	-۷۷۶۳۴۴/۳	۳۲۰۱۴۲/۳	-۹۰۰۸۴۲/۱
نیوهلند	۲۱۴۶۹۶	۱۲۰۱۲۷/۲۰	۵۰۲۰۳۰	-۷۰۴۳۰۸/۲	-۸۵۷۸۰۸/۲	۲۱۷۲۰۶/۸	-۱۰۳۸۱۳۱/۵
جاندیر	۱۰۶۰۷۲	۱۰۲۵۶/۷۵	۳۵۰۵۳۰	-۵۴۳۵۶۳/۱	-۵۴۳۵۶۳/۱	۲۳۹۲۰۱/۳	-۶۵۹۸۹۱/۹
	۱۱۶۵						

جدول ۸- هزینه و درآمد و نتایج بودجه بندی جزیی برای مقایسه کمباین ها (هزار ریال- سال)

نوع کمباین	هزینه ها	هزینه ثابت	هزینه جاری	هزینه گندم	هزینه اجره	درآمد ها	نتایج مقایسه تیمارها از شیوه بودجه بندی جزئی	
	سالانه			کمباین	داران	درآمد کمباین	زارعین	کمباین داران
				منافع اجتماعی				
کلاس	۲۶۴۴۲۵	۲۵۷۵۳۴	۹۴۹۰۹۹/۹۹	۷۵۰۸۲۰	۱۰۴۰۴۶/۹۲	۷۵۰۸۲۰	-۱۲۲۰۹۸۴/۳	۳۲۰۱۴۲/۳
نیوهلند	۲۶۷۰۲۴	۲۹۷۳۰۰	۷۹۷۸۷۹/۷۲	۶۹۰۲۵۰	-۹۲۰۹۷/۲۶	۶۹۰۲۵۰	-۱۲۵۰۳۳۸/۲	۲۱۷۲۰۶/۸
جاندیر ۹۵۵	۵۲۳۲۸	۱۷۷۱۷۳	۲۰۳۱۴۷/۰۱	۱۴۳۲۲۰	۱۰۹۷۸/۲۷	۱۰۹۷۸/۲۷	۰	۱۴۳۲۲۰
جاندیر ۱۱۶۵	۱۵۸۴۰۰	۱۸۷۴۳۰	۴۵۶۹۱۸/۱۳	۴۹۸۷۵۰	-۲۷۳۸۱۳/۷۵	۴۹۸۷۵۰	-۸۹۹۰۹۳/۱	۲۳۹۲۰۱/۳

افزایش هزینه کماین جدید شامل هزینه ثابت و متغیر کماین جدید، ارزش گندم ضایع شده و هزینه اجاره آن می باشد. درآمد کسب شده توسط کماین داران قدیم به علاوه ارزش مربوط به تغییر ضایعات کمی گندم در کماین قدیم نشان دهنده کاهش درآمد ناشی از حذف کماین قدیم است. افزایش هزینه به علاوه کاهش درآمد، سمت راست رابطه ۱ مربوط به بودجه بندی جزیی را تشکیل می دهد.

در سمت چپ رابطه ۱ مجموع هزینه ثابت و متغیر، ارزش گندم ضایع شده و هزینه اجاره در کماین قدیم با درآمد کسب شده توسط کماین داران جدید و ارزش مربوط به تغییر ضایعات کمی گندم در کماین جدید نشان داده می شود. چنانچه مجموع اعداد سمت چپ بزرگتر از اعداد سمت راست باشد، استفاده از کماین جدید اقتصادی است. در جدول شماره ۸ نتایج این محاسبات درج شده است.

نتایج نشان می دهد که از نظر زارعین و منافع اجتماعی در وضعیت فنی به دست آمده از این آزمایش، جایگزینی هیچ یک از کماین های جدید با کماین جاندیر ۹۵۵ منطقی نیست. ولی کماین داران از این جایگزینی متفع می شوند.

ج - تجزیه و تحلیل ارجحیت سرمایه گذاری در تیمارها :

بر اساس نتایج جداول ۷ و ۸ سود خالص برای زارعین و از نظر اجتماعی متفاوت است، لذا تجزیه و تحلیل ارجحیت سرمایه گذاری فقط برای کماین داران امکان پذیر است. برای تعیین ارجحیت سرمایه گذاری از اطلاعات مندرج در جداول ۳ و ۶ استفاده شده است.

جدول ۹ - تجزیه و تحلیل ارجحیت سرمایه گذاری در تیمار های مختلف

نوع کماین	جمع هزینه های جاری (هزار ریال- سال)	هزینه ثابت درآمد ناخالص کماین داران (هزار ریال- سال)	سود کسب شده کماین داران(هزار ریال- سال)	ارجحیت سرمایه گذاری
کلاس	۲۵۷۵۳۴	۲۶۴۴۲۵	۷۵۵۸۲۰	۲۳۳۸۶۱/۵
	۲۹۷۳۰۰	۲۶۷۰۲۴	۶۹۵۲۵۰	۱۳۰۹۲۶
نیوهلند	۹۵۵	۱۷۷۱۷۳	۱۴۳۲۲۰	-۸۶۲۸۰/۸
	۱۸۷۴۳۰	۱۵۸۴۰۰	۴۹۸۷۵۰	۱۵۲۹۲۰/۵
جاندیر	۱۱۶۵			

بر اساس نتایج به دست آمده کماین جاندیر ۹۵۵ به دلیل منفی شدن سود برای کماین داران قابل توصیه نیست. در مقایسه بین کماین نیو هلند و کلاس، از آنجا که کماین کلاس با هزینه متغیر کمتر سود بیشتری نصیب کماین داران می کند از نظر اقتصادی دارای ارجحیت برای سرمایه گذاری است. برای سایر مقایسات شرایط مورد نظر تحقق نیافته است و نیاز به تجزیه و تحلیل بازده نهایی سرمایه گذاری است.

د- تجزیه و تحلیل نرخ بازده نهایی سرمایه گذاری:

تیمار شاهد در این آزمایش کمباین جاندیر ۹۵۵ در نظر گرفته شده است. از آنجا که بر اساس نتایج بودجه بندی جزیی تغییر این نوع کمباین فقط برای کمباین داران سود آور است، تجزیه و تحلیل نرخ بازده نیز فقط برای این گروه انجام می شود. در جدول شماره ۱۰ تغییرات سود آوری و هزینه متغیر کمباین ها نسبت به یکدیگر در رج شده است. اعداد مندرج در بالای قطر جدول تفاوت در سود خالص و اعداد زیر قطر تفاوت در هزینه های متغیر را نشان می دهد.

جدول ۱۰ - تغییرات سود آوری و هزینه متغیر کمباین ها نسبت به یکدیگر

جاندیر ۱۱۶۵	جاندیر ۹۵۵	نیوهلند	کلاس	تفاوت در سود	تفاوت در هزینه متغیر
۸۰۹۴۱	۳۲۰۱۴۲/۳	۱۰۲۹۳۵/۵	*****		کلاس
-۲۱۹۹۴/۵	۲۱۷۲۰/۶/۸	*****	-۳۹۷۶۶		نیوهلند
-۲۲۹۲۰۱	*****	۱۲۰۱۲۷	۸۰۳۶۱		جاندیر ۹۵۵
*****	۱۰۹۸۷۰	-۱۰۲۵۷	۷۰۱۰۴		جاندیر ۱۱۶۵

مأخذ: محاسبات تحقیق

براساس نتایج به دست آمده سود خالص در کمباین کلاس از سایر کمباین ها بیشتر است. ضمن اینکه هزینه متغیر در آن کمتر از کمباین نیو هلند و بیشتر از کمباین های جاندیر ۹۵۵ و ۱۱۶۵ است. بنابر این سرمایه گذاری در کمباین کلاس نسبت به کمباین نیو هلند اقتصادی تر است. برای مقایسه کمباین کلاس با دو کمباین دیگر نرخ بازده سرمایه گذاری محاسبه گردید که با توجه به سود زیاد کمباین کلاس در مقایسه با کمباین های جاندیر نرخ بازده ۳۹۸ و ۱۱۵ درصد برآورد شد.

نرخ بازده سرمایه گذاری در کمباین نیو هلند در مقایسه با جاندیر ۹۵۵ حدود ۱۸۱ درصد است ضمن اینکه به دلیل کمتر بودن سود خالص در کمباین کلاس نسبت به جاندیر ۱۱۶۵ نرخ بازده منفی شده و به همین دلیل جایگزینی کمباین نیو هلند با جاندیر ۱۱۶۵ اقتصادی نیست.

نرخ بازده سرمایه گذاری در کمباین جاندیر ۱۱۶۵ در مقایسه با جاندیر ۹۵۵ بیش از ۲۳۳۲ درصد محاسبه شده است. لذا جایگزینی کمباین جاندیر ۱۱۶۵ با جاندیر ۹۵۵ کاملاً اقتصادی است.

جدول ۱۱ - نرخ بازده سرمایه گذاری در انواع کمباین‌ها نسبت به یکدیگر

نرخ بازده سرمایه گذاری	کلاس	نیوهلند	جاندیر	۹۵۵	جاندیر	۱۱۶۵	نرخ بازده سرمایه گذاری
کلاس			غ	****	****	۳۹۸/۳۸	۱۱۵/۴۶
نیوهلند				****	****	۱۸۰/۸۱	-۲۰/۰۲
جاندیر	۹۵۵	****	****	****	****	****	****
جاندیر	۱۱۶۵	****	****	****	****	****	۲۳۳۲/۰۸

غ = غیر قابل محاسبه

۶- بحث و نتیجه گیری :

نتایج ارزیابی اقتصادی نشان داد که منافع کمباین‌داران با تغییر نوع کمباین از جاندیر ۹۵۵ به کمباین‌های جدید افزایش می‌یابد. ولی استفاده از کمباین‌های جدید موجب وارد شدن زیان به زارعین شده است. زیرا کمباین‌های جدید در مقایسه با کمباین جاندیر ۹۵۵ در مجموع ضایعات کمی و کیفی بیشتری دارند این در حالی است که زارعین برای استفاده از آنها اجاره بیشتری نیز پرداخت می‌کنند. از آنجا که کمباین‌های جدید قادر به کاهش ضایعات نشده‌اند، منافع خالص اجتماعی نیز برای کمباین‌های جدید منفی شده است. همچنین نتایج نشان داد که کمباین جاندیر ۹۵۵ به دلیل منفی شدن سود قابل توصیه نیست. براساس نتایج به دست آمده سود خالص در کمباین کلاس از سایر کمباین‌ها بیشتر است. ضمن اینکه هزینه متغیر در آن کمتر از کمباین نیوهلند و بیشتر از کمباین‌های جاندیر ۹۵۵ و ۱۱۶۵ است. بنابر این سرمایه گذاری در کمباین کلاس نسبت به کمباین نیوهلند اقتصادی تر است.

۷- فهرست منابع :

اصغری میدانی، ج. رحیم زاده، ر. اسکندری، ا. نکاتی پیرامون راه کارهای عملی کاهش ضایعات گندم در مرحله برداشت. مجموعه خلاصه مقالات نخستین همایش ملی بررسی ضایعات محصولات کشاورزی، ۲۹ مهرماه ۱۳۸۲، تهران، ایران، ۲۷-۲۶.

رحیمی، ه. خسروانی، ع. ۱۳۸۲ . بررسی روش‌های کاهش ضایعات گندم در مراحل برداشت در استان فارس. مجموعه خلاصه مقالات نخستین همایش ملی بررسی ضایعات محصولات کشاورزی، ۲۹ مهرماه ۱۳۸۲، تهران، ایران، ۲۲-۲۳.

سلطانی، غ. ۱۳۶۲. اقتصاد کشاورزی. تهران: مرکز نشر دانشگاهی.

مستوفی سرکاری، م. ر. ناصحی، ب. ساعی، ج. فرهمند، س. رئوفی، م. و دیگران. (۱۳۸۵). اندازه گیری افت کمباینی در زراعت گندم آبی و دیم در هفت استان کشور در سال زراعی ۸۴-۸۳. آذربایجان غربی، اصفهان، زنجان، سمنان، قزوین، چهارمحال و بختیاری و یزد: وزارت جهاد کشاورزی، دفتر مجری طرح گندم و مؤسسه تحقیقات فنی و مهندسی کشاورزی.

یاوری، ا. پورداد، س. ۱۳۸۲ . بررسی میزان ضایعات واحدهای مختلف کمباین در برداشت گندم در استان کرمانشاه . مجموعه خلاصه مقالات نخستین همایش ملی بررسی ضایعات محصولات کشاورزی، ۲۹ مهرماه ۱۳۸۲، تهران، ایران، ۵۷-۵۶.

Dillon, J., Hardaker, L.& Brian, J. (1993). Farm management research for small farmer development, FAO Farm systems management series, 6, 302.

Mohd, A. A., omar, A.R., Mutasim, E .A. & Mamou, I. D. (1997). On farm evaluation of combine harvester losses in the Geezer she in the Sudan, AMA, 28(2), 23-25.

Sing, K. N., Mishra, T. N., pathak, D. K., singh, B., & Reddy, P. (1991). Optimum replacement time of combine harvesters, AMA, 4, 37- 41.

ارزیابی اقتصادی جایگزینی کمباین های جدید گندم با کمباین های رایج در استان فارس

Economic Evaluation replacement of the old wheat combines with new ones in the fars provinc

Abstract

In this study the effects of combine type on cost and benefit of farmer and combine owner were evaluated . Four types of combine: new Holland, class, johndeere 955 and john deere 1165 were selected. This research were performed in wheat farms in Fars province. The various parameters were measured, included variable and fixed cost of combines, quantitative and qualitative losses and field capacity of combine.

Economic analysis of data were executed by four approach included, present value of benefit, partial budget, investment priority analysis and marginal rate of return.

The results showed that profit of combine owners increase with change of combine type from john deere 955 to new combines. But use of new combines has become cause the loss to farmers. Furthermore, combine model john deere 955 is not recommended because of negative profit and investment is more economic in combine of class compared to combine of new Holland.

