

تعیین مدل ریاضی شاخص مخروط در منطقه زرقان استان فارس

علی اکبر صلحجو^۱ رضا علیمردانی^۲ سید احمد طباطبائی فر^۳ معمد لغوی^۴

افزایش تعداد تراکتورها در سراسر جهان بخصوص در کشورهای در حال توسعه نشانه اهمیت روزافزون تراکتور در کشاورزی مدرن و مکانیزه بوده و استفاده از این وسیله در فعالیت های مختلف زراعی اجتناب ناپذیر میباشد. تاثیر تردد یک تراکتور ۵۶ Kw (۷۵ hp) بر روی شاخص مخروط در یک خای لومی رسی مورد تحقیق قرار گرفته است. در یک طرح آزمایشی سه سطح صفر، پنچ و ۱۰ دفعه تکرار و سه سطح رطوبتی (۱۱-۱۴)، (۱۴-۱۷) و (۱۷-۲۰) درصد مورد مقایسه قرار گرفته است.

شاخص مخروط، مقاومت به نفوذ خای را اندازه گیری می کند که تحت تاثیر عوامل زیادی همانند جرم مخصوص ظاهری و شرایط رطوبتی خای است. تاثیر هر کدام از اینها بر روی شاخص مخروط تحقیق و بحث شده است. بر اساس دادهای بدست آمده معادله ای برای شاخص مخروط که تابعی از جرم مخصوص ظاهری و شرایط رطوبتی خای است، در خای لومی رسی بدست آمده است.

نتایج نشان می دهد که با افزایش اثر تراکم خای، جرم مخصوص ظاهری و شاخص مخروط نیز افزایش یافته است و ماکزیم مقدار جرم مخصوص ظاهری و مقاومت به نفوذ به ترتیب در شرایط رطوبتی (۱۴-۱۷) و (۱۱-۱۴) درصد بدست آمده است.

-
- ۱- پژوهنده مرکز تحقیقات کشاورزی فارس
 - ۲- استادیار دانشکده کشاورزی دانشگاه تهران
 - ۳- استادیار دانشکده کشاورزی دانشگاه تهران
 - ۴- استادیار دانشکده کشاورزی دانشگاه شیراز