

طراحی و طرز ساخت دستگاه بوجاری خود

سید احمد طباطبائی فر علی رجبی پور بهمن بهرامی

یکی از مراحل مهم در کشاورزی پس از برداشت، تمیزگردان محصول از ناخالصی‌ها و درجه بندی آن می‌باشد. برای انجام این گار ادوات و وسائل مختلفی با طرح و ساختمان متنوع طراحی و ساخته شده‌اند. از جمله این ادوات، ماشینهای بوجاری هستند که بیشترین مناسبت را با مزارع گوچک و قدرت خرید کشاورزان ایران، دارا می‌باشد.

بررسیهای اولیه بر روی ماشینهای بوجاری موجود بیانگر این واقعیت می‌باشد که یا ساخت گشتهای خارجی بوده و یا در داخل گشور از روی نمونه‌های خارجی کپی سازی شده‌اند. با توجه به تفاوت ارقام نخود ایرانی با ارقام خارجی، این ماشینها سازگاری کافی برای بوجاری ارقام ایرانی را ندارند. برای انجام این طرح، ابتدا شاخصها و عوامل مهم و موثر را شناسائی و تعیین گردد که عبارتند از:

الف - خواص فیزیکی و مکانیکی محصولات مانند خصوصیات ابعادی ذرات، خواص آئرودینامیک ذرات، فریب اصطکای ذرات با سطح قسمتهای مختلف ماشین و جرم مخصوص ذرات

ب - شاخصها و ویژگیهای الگها مانند، ابعاد الگها، اندازه و شکل سوراخ الگها، موقعیت قرارگیری الگها نسبت به سایر اجزاء دینامیک و سینماتیک مکانیزم حرکت الگها، شرایط حرکت ذرات بر روی الگها.

ج - شاخصها و ویژگیهای سیستم جریان هوا، مانند حجم هوا لازم برای انجام عمل تمیزش، دینامیک و سینماتیک مکانیزم‌های حرکت سیستم جریان هوا، فشارگل، سرعت هوا، تنظیمات مهم بر روی سیستم جریان هوا و پس برآسان این شاخصها، ماشین بوجاری خود طراحی گردیده است.

در این طرح تکیه بر روی شاخصهای مهم بین محصول و ماشین بوده است، که کاربرد برای محصولات دیگر با اعمال تغییرات لازم عملی خواهد بود.

۱- استادیار دانشگاه کشاورزی دانشگاه تهران

۲- استادیار دانشگاه کشاورزی دانشگاه تهران

۳- دانشجوی سابق گارشناسی ارشد