

بررسی عمق بحرانی در زیرشگن

۲

حمیدرضا گازر محمد لغوی

بدلیل تردد بیرویه ماشین‌آلات در سطح مزرعه و همچنین انجام شخم در یک عمق ثابت در طول سالیان متعدد زمینهای کشاورزی در عمق ۳۰ تا ۵۰ سانتیمتر دچار فشردگی می‌شوند و برای از بین بردن این لایه از وسایل بنام زیرشگن استفاده می‌شود گه عمق گاری آنها بین ۴۰ تا ۷۰ سانتیمتر و بیشتر می‌باشد. غالباً "بدلیل شکل هندسی این وسایل و نیز خصوصیات فیزیکی خاک این ادوات دارای یک عمق بحرانی گارگرد می‌باشد و از آن به بعد حرکت خاک به سمت جلو و بالا گمتر می‌شود و بیشتر به جوانب تیغه فشرده می‌شود. طی پک تحقیق در دانشگاه کشاورزی دانشگاه شیراز واقع در منطقه ای بنام باجگاه واقع در شمال شرقی شیراز عمل زیرشگنی در رطوبت ۱۳/۵ درصد بر مبنای ماده خشک در دو عمق ۳۰ و ۵۰ سانتیمتر مورد مقایسه قرار گرفت و با استفاده از آزمون T، سه پارامتر مقاومت گششی، سطح مقطع خاک بهم خورده و مقاومت ویژه مورد ارزیابی قرار گرفت.

همچنین تغییرات شاخص مخروطی در اعماق مختلف بررسی شد. نتایج بدست آمده نشان داد گه مقاومت گششی در هردو عمق، به احتمال ۹۹% دارای اختلاف معنی دار می‌باشد و این در حالی است گه سطح مقطع بدست آمده برای دو جالت فوق اختلاف معنی داری نداشت. همچنین مقاومت ویژه گه حاصل از تقسیم مقاومت گششی بر سطح مقطع بدست آمده می‌باشد نیز به احتمال ۹۵% دارای اختلاف معنی دار بود. با توجه به نتایج بدست آمده مشخص شد گه تیغه زیرشگن در عمق ۵۰ سانتی متری در حالت عمق بحرانی گار می‌گند.

نتایج بدست آمده در رابطه با اندازه‌گیری شاخص مخروطی نشان داد گه برای سه حالت قبل از زیرشگنی، زیرشگنی در عمق ۳۰ سانتیمتر و زیرشگنی در عمق ۵۰ سانتیمتر، اولاً با افزایش عمق، مقدار شاخص مخروطی افزایش می‌یابد و روند تغییرات شاخص مخروطی برای حالتی گه زیرشگنی در عمق ۵۰ سانتیمتر انجام شده است، از دو حالت دیگر پائین‌تر می‌باشد.

همچنین ملاحظه شد تغییرات شاخص مخروطی برای سه حالت فوق از عمق ۳۰ تا ۵۰ سانتیمتر نسبت به یکدیگر نزدیکتر می‌باشد.

۱- دانشجوی سابق گارشناصی ارشد
۲- استادیار دانشگاه کشاورزی دانشگاه شیراز