

طراحی و ساخت یک مدارهیدرولیک میان باز جهت نصب بر روی تراکتورهای مسی فرگوسن (MF - 285)

ایرج یا وری

تراکتورهای مسی فرگوسن مدل ۲۸۵ منبع اصلی نیروی گشی در گشاورزی گشور مسی باشد و اکثر گشاورزان نیز از این تراکتور برای راه اندازی و بکارگیری ادوات و دیگر ماشینهای گشاورزی استفاده می‌گند. از تراکتور مذکور بدليل تداشتن خروجی هیدرولیک نمی‌توان برای راه اندازی ادواتی که دارای گارانداز هیدرولیکی (سیلندر یا موتور هیدرولیکی) هستند استفاده نمود. با توجه به اینکه امروزه طراحان و سازندگان ادوات گشاورزی بمنظور:

۱- بازده بیشتر

۲- سادگی و راحتی گار، در طراحی و ساخت ادوات و ماشینهای گشاورزی سیستم هیدرولیک را جایگزین سیستم مکانیکی نموده اند. بکارگیری و استفاده از ادوات مجهز به گاراندازهای هیدرولیکی، خروجیهای هیدرولیک بر روی تراکتور را طلب می‌نماید. بطوریکه تنها چاره گار در طراحی و ساخت مدار هیدرولیکی گه جریان روغن را از طریق خروجی هیدرولیکی در اختیار گار اندازهای موجود روی ادوات قراردهد، دانستیم که هم اکنون با طراحی و ساخت یک مدار هیدرولیک و ایجاد شرایط نصب بر روی تراکتور ۲۸۵ - MF به این مهم دست یافته‌ایم. با ساخت مدار هیدرولیک و نصب آن بر روی تراکتور ۲۸۵ - MF، قابلیت استفاده از این تراکتور برای راه‌اندازی ادوات دنباله بند مجهز به گاراندازهای هیدرولیکی را پیدا نموده و عملیات به زراعی توسط ماحبمان تراکتور بر روی اراضی گشاورزی تا حد زیادی تسهیل گردیده است. از مزایای این وسیله بعنوان مثال می‌توان از راحتی گار با آن، سرعت عمل زیاد، حجم کم دستگاه، هزینه کم تولید آن، امکان تولید در گشور و.... نام برد.

با نصب دستگاه ساخته شده بر روی تراکتور مسی فرگوسن یکی از زارعین، امکان بکارگیری و گار با بذرگار گشت گستر را پیدا و توسط آن اقدام به گشت حدود ۴۰۰ هکتار از مزارع زارعین نمی‌پود بطوریکه تا آخرین لحظه گار هیچ مشکلی برای دستگاه پیش نیامد و با نظارات و برسیهای لازم از مرافق گار مشخص گردید که از نظر سرعت عمل دستگاه در حین گار، انتخاب محل برای نصب بر روی تراکتور، راحتی گار با آن و یا بطور کلی فناورهای رابطه بین انسان و ماشین رعایت شده است.