

## تحلیل سینماتیکی مکانیزم تغذیه بهبود یافته در بسته بند مکعبی علوفه

هادی صائبی منفرد<sup>1</sup>، علی ماشاله کرمانی<sup>2</sup> و احمد صادقی<sup>1</sup>

1- مربی موسسه آموزش عالی علمی کاربردی جهاد کشاورزی

2- استادیار مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی قزوین

H\_saebi@hotmail.com

### چکیده

بسته بنده ای مکعبی علوفه به طور گسترده ای در فرآیند تولید علوفه خشک کردنی مورد استفاده قرار می گیرد. واحد تغذیه یکی از قسمت های مهم این دستگاه است که به دلیل وارد کردن ضربه به علوفه خشک می تواند در ریزش برگ هنگام انتقال به محفظه پیستون موثر باشد. در این تحقیق مکانیزم تغذیه در بسته بندهای مکعبی علوفه مورد واکاوی قرار گرفت. این مکانیزم یک مکانیزم چهار میله ای و دارای شرایط گراشف است. از آن جایی که میله ی محرک (لنگ) سرعت دورانی خود را با واسطه از محور تواندهی می گیرد اعمال تغییرات سینماتیکی به میله ی رابط (که نقش چنگال تغذیه را ایفا می کند) بلنجرش تغییر طول میله محرک قرار گرفت. این تغییرات با در نظر گرفتن شرایط کرانه ای (محدویت مکانی)، مورد بررسی قرار گرفته است. برای مدل سازی مکانیزم از نرم افزار ADAMS استفاده شده است و تغییرات سرعت و مسیر حرکت چنگال های تغذیه نسبت به تغییر طول میله های مکانیزم سنجیده شد. تعیین مکانیزم بهینه با نگرش حفظ سرعت نهایی و کاهش شتاب، منحنی مسیر حرکت چنگال و در نتیجه کاهش ضربه به محصول و افت برگ صورت پذیرفت و یک تحلیل سینماتیکی برای مکانیزم بهبود یافته ارائه گردید.

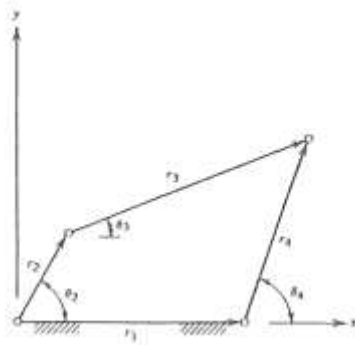
کلمات کلیدی: اهرمبندی چهار میله ای، تحلیل سینماتیکی، تغذیه بسته بند مکعبی.

### مقدمه

مکانیزم تغذیه بسته بندهای مکعبی از دو اهرمبندی چهار میله ای تشکیل شده است که علوفه را از روی سینی به سمت پیشانی پرس هدایت می کند. تحلیل موقعیت اهرمبندی های چهار میله ای از روش های مختلفی مورد بحث قرار گرفته است. در برخی از این روش ها از روش بسته استفاده شده است. این بدان معنی است که در این روش ها با تعداد محدودی محاسبه جواب تئوری دقیق حاصل می گردد. با این وجود متاسفانه تهیه یک بسته ی نرم افزاری جهت تحلیل کامپیوتری مسائل توسط این روش بسیار مشکل است زیرا معمولاً هر نوع اهرمبندی به روش تحلیل و در نتیجه به برنامه ی کامپیوتری مجزایی نیاز دارد. به همین دلیل چندین برنامه ی تجاری برای تحلیل اهرمبندی ها بر اساس روش تکرار، تولید شده است. هدف از روش های تکرار همگرا شدن به یک جواب توسط محاسبات تکراری است. برای روشن شدن بهتر موضوع اهرمبندی شکل 1 را در نظر بگیرید که در آن محور x در امتداد اهرم 1 یا زمین قرار دارد. از آن جا که اهرم های این مکانیزم یک حلقه بسته را تشکیل می دهند باید مجموع مولفه های x و y اهرم ها برابر صفر شود. این مطلب را می توان به شکل زیر بیان کرد:

$$(1) \quad r_1 + r_4 \cos \theta_4 - r_2 \cos \theta_2 - r_3 \cos \theta_3 = 0$$

$$(2) \quad r_4 \sin \theta_4 - r_2 \sin \theta_2 - r_3 \sin \theta_3 = 0$$



شکل شماره 1- اهرمبندی چهار میل‌ای

در تحلیل موقعیت این اهرمبندی طول اهرم های  $r_1$ ،  $r_2$ ،  $r_3$  و  $r_4$  معلوم و مسئله یافتن زوایای  $\theta_3$  و  $\theta_4$  به ازای مقدار مفروضی از  $\theta_2$  است. بنابر این معادله های 1 و 2 به یک دستگاه دو معادله دو مجهول ساده مبدل می شوند که مجهولات آن  $\theta_3$  و  $\theta_4$  هستند. پیچیدگی مسئله آن است که این معادله ها غیر جبری هستند و جواب خطی ساده‌ای به دست نمی آید. توجه کنید که معادله های فوق تنها به ازای مقادیر ویژه ای از  $\theta_3$  و  $\theta_4$  ارضاء می شوند که حلقه مکانیزم را ببندند. این مقادیر غالباً ریشه های معادله خوانده می شوند. تساوی های فوق به ازای سایر مقادیر  $\theta_3$  و  $\theta_4$  اقتناع نمی شوند و در حالت کلی داریم:

$$(3) \quad r_1 + r_4 \cos \theta_4 - r_2 \cos \theta_2 - r_3 \cos \theta_3 = f_1(\theta_3, \theta_4) = f_1(\theta)$$

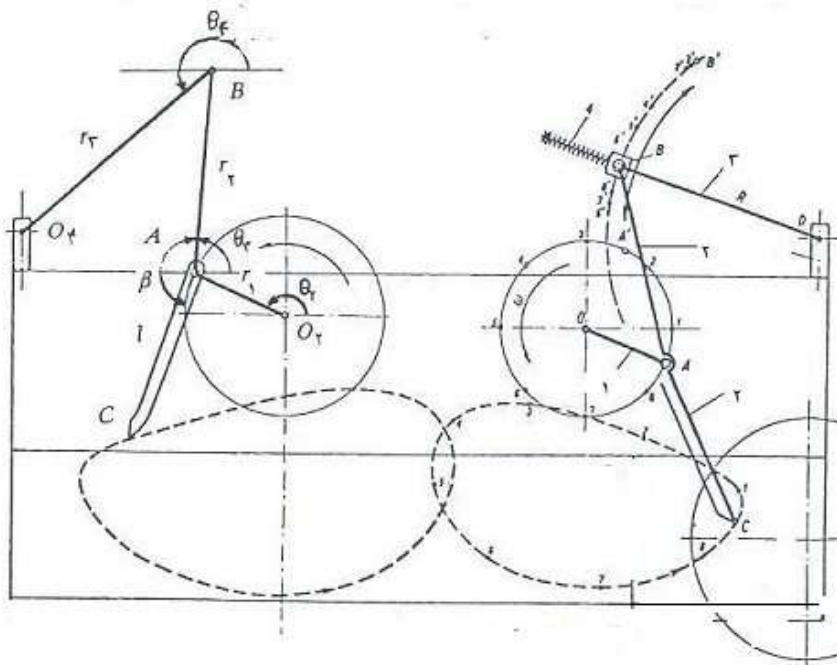
$$(4) \quad r_4 \sin \theta_4 - r_2 \sin \theta_2 - r_3 \sin \theta_3 = f_2(\theta_3, \theta_4) = f_2(\theta)$$

اکنون یافتن ریشه های این معادله های متناظر با یافتن مقادیر  $\theta_3$  و  $\theta_4$  به نحوی است که  $f_1(\theta)$  و  $f_2(\theta)$  همزمان مساوی صفر شوند و در این جا برای یافتن ریشه ها می توان از جواب آزمایشی استفاده کرد. با این وجود یک روش بسیار کارآمد تر استفاده از تقریب خطی توابع در یافتن جواب هایی است که به طور متوالی به جواب های اصلی نزدیک می شوند.

## مواد و روشها

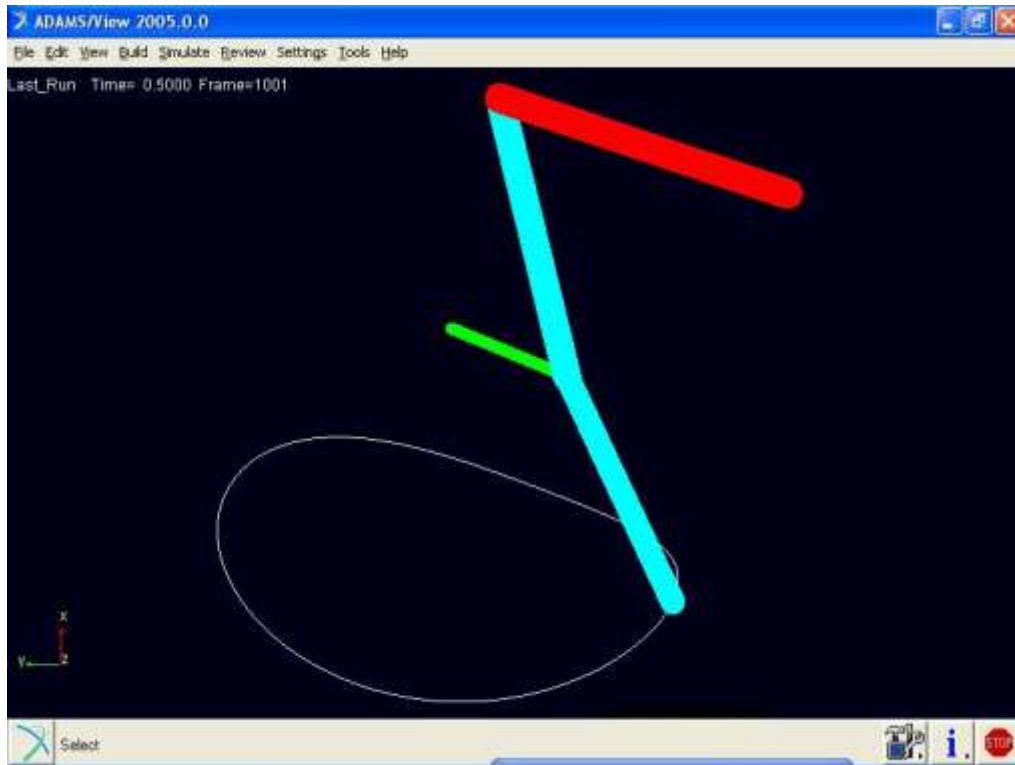
طرح سینماتیک مکانیزم تغذیه در شکل 2 نشان داده شده است. این مکانیزم در بیلرهای CLASS و در برخی مارک های تجاری دیگر استفاده می شود. اهرمبندی چهارمیله ای دارای شرایط گراشوف است و لذا میله ی 1 لنگ می زند و میله 3 رولان می کند (دقت شود که در این جا برخلاف معمول میله ی 1 زمین نیست). مسیر حرکت چنگال ها به صورت نقطه چین مشخص شده اند. مسئله مورد نظر، یافتن مسیر های مختلف نوک چنگال و سرعت آن به ازای تغییر طول میله 1 است. مکان هندسی نقاط لنگ که متناظر مکان هندسی نقاط نوک چنگال می باشد در شکل شماره 2 نشان داده شده است. سرعت چنگال در هنگام رفت باید کم تر از سرعت برگشت باشد زیرا در غیر این صورت ضربه به محصول وارد آمده و باعث افت کیفیت علوفه ی بسته بندی شده می گردد. از طرفی سرعت برگشت بالا همان چیزی است که در مکانیزم های برگشت سریع مورد انتظار است و باعث افزایش راندمان دستگاه می شود. واحد تغذیه سمت چپ محصول را به سمت واحد سمت راست هدایت می کند. واحد تغذیه سمت راست نیز محصول را به سمت پیشانی پرس که در شکل به صورت نیم دایره نشان داده شده است انباشته می کند. فنر

نشان داده در شکل به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی جدی چنگال ها در برخورد با موانع و جسم سخت در نظر گرفته شده است.



شکل شماره 2- مکانیزم چنگال های تغذیه

سرعت برخورد چنگال های تغذیه با محصول دارای اهمیت است . در صورتی که چنگال ها با سرعت زیاد با علوفه تماس پیدا کنند، باعث افزایش تلفات برگ و در نتیجه کاهش کیفیت محصول خواهند شد . برای مشاهده سرعت چنگال ها، مکانیزم واحد دوم ( اهرمبندی چهارمیله ای سمت راست ) را با استفاده از نرم افزار مدل کوده ایم. شکل شماره 3 تصویر این مدل سازی را در محیط نرم افزار ADAMS نشان می دهد. میله ی 1 با رنگ زرد، میله ی 3 با رنگ قرمز و میله ی 2 که به چنگال وصل است با رنگ سبز کم رنگ نشان داده شده اند. مسیر حرکت نوک چنگال که همان مکان هندسی نوک چنگال در حین حرکت لنگ می باشد، نیز در شکل دیده می شود. دستگاه مختصات راستگرد XYZ به صورتی که در تصویر نشان داده شده است اختیار شده اند . بدیهی است که حرکت میله ها در صفحه ی XY قرار دارد. این مدل سازی به ما این امکان را می دهد تا با تغییرات میله ی 1 یا میله ی لنگ تغییرات سرعت میله ی 2 یا میله رابط را ملاحظه کنیم.

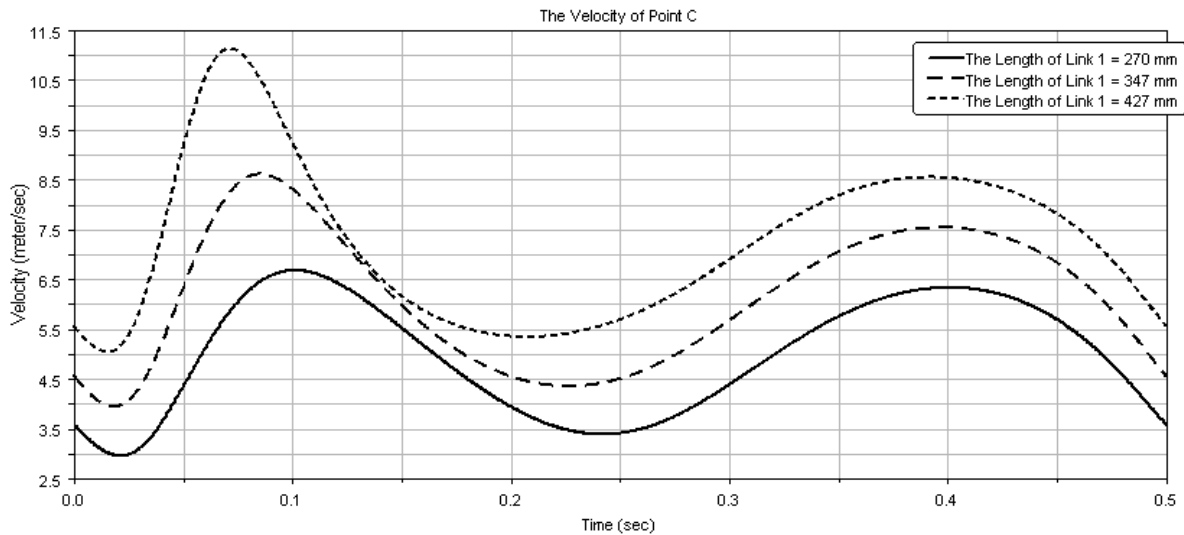


شکل شماره 3- مدل سازی مکانیزم در نرم افزار ADAMS

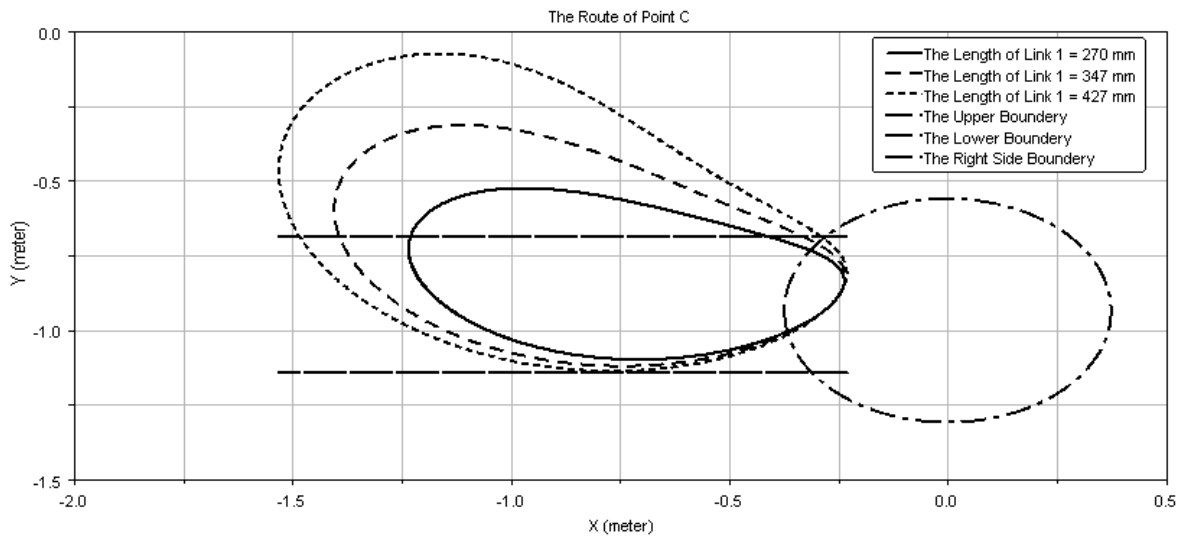
با بهره گیری از نرم افزار، تغییر طول لنگ را تجربه می کنیم. سرعت میله ی 2 و مسیر حرکت آن با نمودار رسم می - شود.

#### نتایج و بحث

برای مشاهده تغییرات سرعت نوک چنگال بر حسب تغییر طول میله ی لنگ، طول میله ی 1 را از حالت معمولی یکبار بلندتر و بار دیگر کوتاه تر اختیار می کنیم. طول میله ی لنگ در بیلر مورد مطالعه 270 میلی متر می باشد. لذا طول های 327 و 427 میلی متر را انتخاب و تغییرات سرعت و مسیر حرکت نوک چنگال را به کمک نرم افزار رسم می کنیم (شکل های شماره 4 و 5). سرعت زاویه ای میله لنگ 120 rpm در نظر گرفته شده است. لذا مدت زمان یک دور کامل لنگ 0/5 ثانیه می باشد. همانطور که ملاحظه می شود در محدوده ی 0/15 تا 0/35 ثانیه سرعت چنگال کم می شود و در خارج از این محدوده ی زمانی که زمان برگشت چنگال است سرعت زیاد می - شود. این بدان معناست که هنگام برخورد چنگال با علوفه سرعت، شتاب و در نتیجه ضربه کم می شود و این مطلوب است زیرا همانطور که قبلا نیز توضیح داده شد ریزش برگ در اثر کاهش ضربه کاهش می یابد. افزایش طول میله ی لنگ سبب افزایش سرعت و ضربه می شود ولی باید توجه داشت که این مهم افزایش ظرفیت انتقال به سمت پیشانی پرس و در نتیجه افزایش راندمان دستگاه را بدنبال خواهد داشت. دایره ی خط چین در اشکال شماره 5 و 7 محدوده ی پیشانی پرس را نشان می دهد. افزایش طول میله ی لنگ در تحویل علوفه به پرس نقشی ندارد و لی در تحویل گرفتن علوفه از واحد تغذیه مجاور (سمت چپ) بهتر عمل می کند و از این بابت هم پوشانی بهتری برای هدایت محصول به سمت پرس دارد که این مهم نیز در افزایش راندمان دستگاه موثر است.

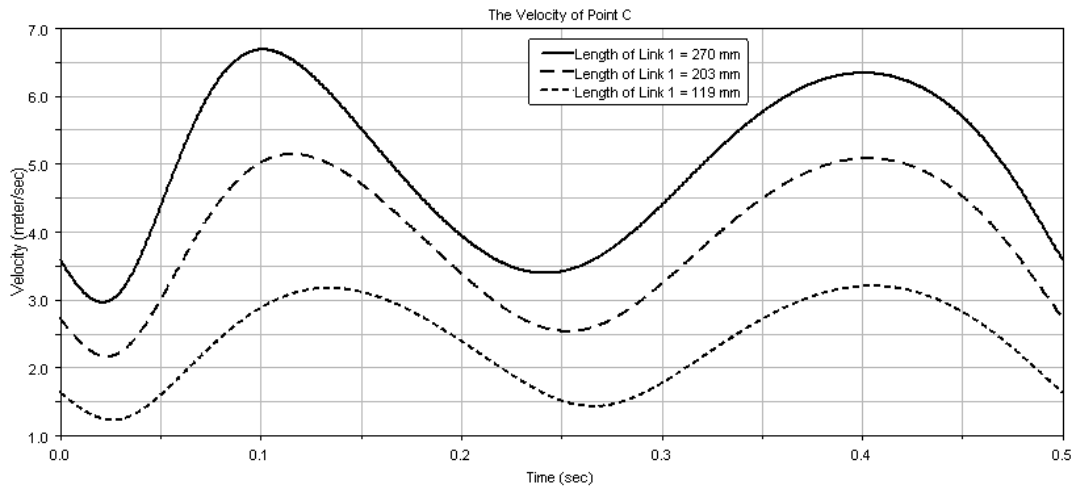


شکل شماره 4- سرعت نوک چنگال در یک دور کامل لنگ میله لنگ بلندتر

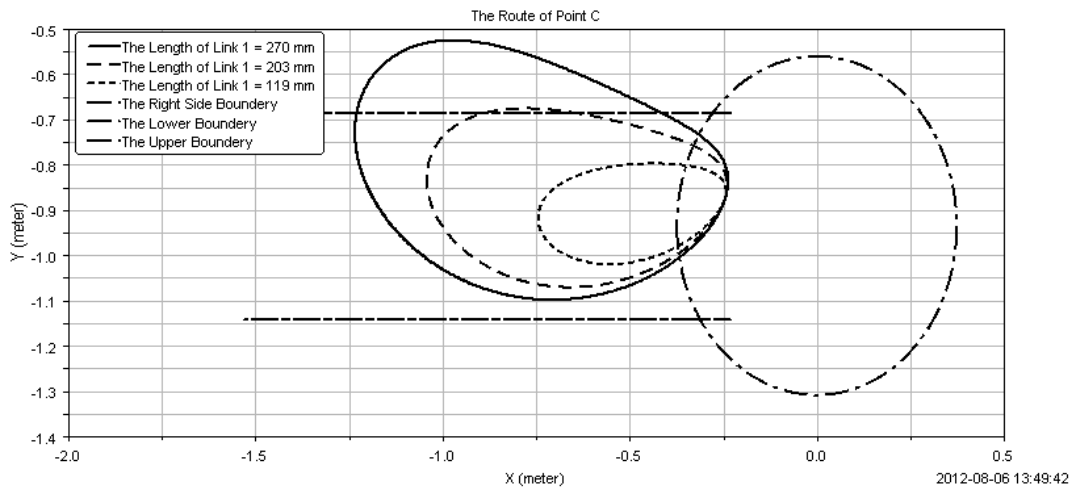


شکل شماره 5- مسیر حرکت نوک چنگال در یک دور کامل لنگ، میله لنگ بلندتر

در حالت بعد طول میله ی لنگ را از حالت معمولی کم تر در نظر می گیریم. این طول ها برابر 203 و 119 میلیمتر می باشند. دوباره نمودارهای سرعت و مسیر نوک چنگال را در یک دور کامل لنگ رسم می کنیم (شکل های شماره 6 و 7). با توجه به نمودارهای ترسیم شده توسط نرم افزار، ملاحظه می شود که کوتاه شدن میله ی لنگ علیرغم کاهش سرعت و ضربه در هم پوشانی با واحد مجاور بسیار ناتوان است و عملا محصول در سینی باقی خواهد ماند. از طرفی منحنی مسیر در هنگام تحویل علوفه به پرس نوک تیز تر خواهد بود و این بدان م عنی است که چنگال مسیر کوتاهتری را در مواجهه با پرس طی می کند لذا انباشته شدن و تراکم نقطه ای محصول ایجاد می گردد و این موضوع نیز در افزایش ریزش برگ محصول تاثیر خواهد داشت . لذا کوتاه کردن بیش از حد میله ی لنگ مطلوب نمی باشد.



شکل شماره 6- تغییرات سرعت نوک چنگال در یک دور کامل لنگ میله لنگ کوتاه تر



شکل شماره 7- مسیر حرکت نوک چنگال در یک دور کامل لنگ میله لنگ کوتاه تر

## منابع

- 1 - هـمیلتون، اچ، چارلز، اف، کاشفی، م ، مهدیقلی، ح (مترجمین)، (1387)، مکانیزم و دینامیک ماشین ها، انتشارات دانشگاه صنعتی شریف، 740 صفحه.
- 2 - گل محمدی، ع (1373)، طراحی و بهینه سازی مکانیزم های مربوط به بیلر، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، 150 صفحه.
- 3- Tyler Remoué, (2007), MODELING AND VALIDATION OF CROP FEEDING IN A LARGE SQUARE BALER, University of Saskatchewan.