



مصطفى بهرامى '، مجتبى نادرى بلداجى '**، داود قنبريان "

nostafa.bahrami.2@gmail.com ۲. دانشجوی دکتری گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه شهر کرد؛ naderi.mojtaba@sku.ac.ir ۲. دانشیار گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه شهر کرد؛ ghanbarian-d@sku.ac.ir

چکیدہ

دوازدھمیں کنگرہ ملے

مهندسی مکانیک بیوسیستم

۱۶ - ۱۸ بمن ماه ۱۳۹۸

و مکانیزاسیون ایران

دانشگاه شهید چمران اهواز

آزمونهای نشست صفحه (PST) و تراکم محصور (CCT) دو آزمون متداول در مکانیک خاک برای ارزیابی رفتار تراکم خاک و تخمین تنش پیش تراکم میباشند. در صورتی که تنش وارد شده بر خاک بیش از تنش پیش تراکم باشد خاک دچار تغییر حجم ماندگار می شود. در این مطالعه رفتار و فازهای تراکم خاک در آزمونهای نشست صفحه (PST) و تراکم محصور (CCT) با استفاده از روش اجزا گسسته (DEM) شیه سازی و نتایج با نظریه های تجربی ارائه شده مقایسه شد. در مرحله بعد اثر پارامترهای اجزای گسسته بر استحکام توده گرسته (DEM) شیه سازی و نتایج با نظریه های تجربی ارائه شده مقایسه شد. در مرحله بعد اثر پارامترهای اجزای گسسته بر استحکام توده ذرات بر حسب تنش پیش تراکم مورد بررسی قرار گرفت. نتایج نشان داد که جز در نقاط با انرژی چسبندگی بالا، تنش پیش تراکم در آزمون CCT بالاتر از TST است. افزایش ضریب اصطکاک، مدول برشی و انرژی چسبندگی تأثیر افزایشی بر تنش پیش تراکم در TS داشت. افزایش انرژی چسبندگی و استحکام تسلیم اثر کاهشی و افزایشی بر تنش پیش تراکم در TCT داشت. همچنین مشخص شد که تغییر و ارتباط در تنش پیش تراکم تحت اثر پیش بارهای معین بین CCT و TST حت تأثیر پارامترهای از توابع یکسانی تبعیت نمی کند.

كلمات كليدى: نشست صفحه؛ تراكم محصور؛ اجزا گسسته؛ تنش پيش تراكم.

*نويسنده مسئول: naderi.mojtaba@sku.ac.ir



۱۶ - ۱۸ بمن ماه ۱۳۹۸

دانشگاه شهید چمران اهواز

شبیهسازی رفتار تراکم خاک و تخمین تنش پیش تراکم در آزمونهای نشست صفحه و تراکم محصور با استفاده از روش شبیهسازی اجزا گسسته

مقدمه

برای تدوین یک نظریه جامع از رفتار تراکم خاک، بیکر [۱] برای ارزیابی رفتار تنش – نشست خاک تحت تردد وسایل نقلیه، آزمایش نشست صفحه (PST) را پیشنهاد کرد. در PST، صفحات دایرهای یا بیضی شکل تا عمق معین در خاک نفوذ داده می شود و رابطه تنش – نشست خاک در ارتباط با توسعه رد اثر چرخ و مقاومت غلتشی مورد تحلیل قرار می گیرد. علاوه بر این، PST به طور گستردهای به عنوان یک آزمون میدانی برای ارزیابی ویژگی های تراکم خاک به عنوان مثال ظرفیت باربری خاک برحسب تنش پیش تراکم استفاده می شود [۲–۳–۴].

آزمون تراکم محصور (CCT) روش دیگری برای ارزیابی آزمایشگاهی رفتار تراکم خاک بر روی نمونههای خاک گرفته شده از مزرعه است. CCT معمولاً بر روی نمونه های استوانه ای انجام می شود که تحت بار گذاری گام به گام یا پیوسته قرار می گیرند. رفتار تراکم به صورت ترسیمی توسط یک متغیر حجم خاک (به عنوان مثال کرنش، چگالی ظاهری یا نسبت پوکی) در مقابل لگاریتم تنش نشان داده می شود. اگرچه در CCT کرنش جانبی خاک در حین آزمون را که احتمالاً در شرایط واقعی رخ می دهد، امکان پذیر نیست، از این روش به دلیل سهولت و سادگی آن برای ارزیابی رفتار تراکم خاک به طور گسترده ای استفاده می شود [۵-۶-۷].

همت و همکاران [۸] شبیهسازی PST نمونههای خاک با اختلاط سطوح مختلف کود را با روش اجزای محدود (FEM) انجام دادند و درنتیجه تنش پیش تراکمی حاصل از شبیهسازی با نتایج تجربی مقایسه شد. نادری بلداجی و همکاران [۹]، PST وCCT را با استفاده از FEM شبیهسازی کردند و تنش پیش تراکم (σ_{pc}) را از نمودار تنش – نشست شبیهسازی (برای PST) یا تنش –کرنش (برای CCT) برای خاکهایی با استحکامهای تسلیم متفاوت شبیهسازی و تحلیل کردند. نتایج نشان داد م_p که از نقطه حداکثر انحناء برآورد شده بود، بهخوبی با تنش تسلیم شبیهسازی شده برای CCT توافق داشت اما تنش تسلیم برای PST را کمی کمتر پیش بینی کرد.

DEM یک روش عددی قدرتمند است که برای اولین بار توسط کاندال و استروک [۱۰] برای تحلیل مکانیک سنگ مورد استفاده قرار گرفت. DEM اکنون روشی مفید برای مدلسازی مجموعهای از مواد دانهای است و در کاربردهای علمی و صنعتی به طور گستردهای مورد استفاده قرار می گیرد [۱۱] . به عنوان مثال، DEM در مطالعات بی شماری از برهمکنش خاک با ابزارهای خاک ورزی استفاده شده است [۱۲–۱۳–۱۴–۱۵] . با توجه به رضایت بخش بودن نتایج استفاده از DEM برای آزمون های مربوط به خاک، در این مطالعه از این روش با هدف بررسی رفتار تراکم خاک تحت آزمون های TST و CTT در مقایسه با مدل های ارائه شده توسط ارل [۱۰] و همچنین اثر میکرو پارامترهای اجزای گسسته در پیش بینی تنش پیش ترکم و مقایسه آن در دو آزمون PST و CTT مورد ارزیابی قرار گرفت.

مواد و روشها

شبیهسازی DEM

DEM روشی مبتنی بر فیزیک برخورد است که در آن حرکت ذرات با حل معادله نیوتن برای ذرات منفرد مشخص می شود و همچنین نیروی برخورد عمودی و مماسی باکمکفنر و دمپرهایی که بین ذرات تعبیه شده است محاسبه می شود (شکل ۱). در یک تماس کاملاً الاستیک (فنر خطی)، انرژی کرنش جذب شده در بارگذاری به طور کامل در حین باربرداری آزاد می شود. در حالی که در یک تماس الاستیک – پلاستیک (فنر هیسترتیک) ارائه شده توسط والتون و براون [۱۷] ، انرژی کرنش تا یک تنش از پیش تعریف شده به طور کامل بازیابی می شود در صورتی که تنش بین این ذرات از این حد از تنش تجاوز نماید، ذرات تحت تغییر شکل پلاستیک قرار می گیرند.



شبیهسازی مدلهای DEM برای آزمونهای PST و CCT در نرمافزار EDEM 2017، EDEM انجام شد. برای کاهش زمان محاسباتی شبیهسازیها، از یک رایانه ۲۸ هستهای با حافظه ۱۴۰ RAM گیگابایتی استفاده شد.

برای شبیه سازی PST از یک سیلندر به قطر ۳۰۰ میلی متر که تا ارتفاع ۳۰۰ میلی متری با ذرات به قطر ۷ میلی متر پر شده بود استفاده شد. قطر پیستون هم ۱۰۰ میلی متر در نظر گرفته شد. این شبیه سازی برای CCT شامل یک سیلندر به قطر ۱۰۰ و ارتفاع ۶۰ میلی متر با پیستونی هم قطر سیلندر بود (شکل ۱). میزان نشست صفحه در حال بار گذاری ۲۰ میلی متر برای PST و ۱۰ میلی متر برای CCT بود. به منظور تثبیت آرایش اولیه ذرات برای شبیه سازی با پارامترهای ورودی متفاوت، ذرات با مقادیر اولیه پارامترها که برای خاک لومی شنی توسط او جگل و همکاران. [۱۸] استفاده شده بود، ایجاد شدند (جدول ۱). برای مطالعه اثر یک پارامتر در حالی که سایر پارامترها ثابت نگه داشته شدند در سطوح مختلف تغییر داده می شد (مقادیر اولیه، جدول ۱).



شکل ۱. مدلهای اجزا گسسته PST و CCT.

Property	Value
Particle density (kg m ⁻³)	2600
Density of steel (kg m ⁻³)	7861
Shear modulus of soil particle (kPa)	5×10^4
Shear modulus of steel (kPa)	7.9×10^{7}
Poisson's ratio of soil particle	0.3
Poisson's ratio of steel	0.3
Yield strength of the soil particle (kPa)	1×10^{3}
Coefficient of restitution of soil-soil	0.6
Coefficient of sliding friction of soil-soil	0.5
Coefficient of sliding friction of soil-steel	0.5
Coefficient of rolling friction of soil-soil	0.05
Coefficient of rolling friction of soil-steel	0.05
Cohesive energy density of soil-soil (kJ m ⁻³)	10

جدول ۱. مقادیر اولیه پارامترهای DEM مورد استفاده در شبیه سازی ها [۱۸]

محاسبه تنش پیش تراکم



تنش پیش تراکم (σ_{pc}) یک عامل برای ارزیابی پایداری مکانیکی/ مقاومت خاک تحت بار خارجی است. تنش پیش تراکم اغلب به عنوان معیاری برای حساسیت خاک به تراکم استفاده میشود. اگر تنش اعمالی به خاک کوچکتر از تنش پیش تراکم باشد، تغییر شکل ماندگار در خاک رخ نمی دهد و انتظار می رود که بازیابی تراکم پس از حذف تنش رخ دهد (تغییر شکل الاستیک). این فرضیه وجود داشت که استحکام مکانیکی اولیه (بدون اعمال پیش بار) ذرات با پارامترهای ورودی DEM تغییر می کند. با توجه به این مسئله، خاک شبیه سازی شده توسط آزمون های PST و TOT برای تخمین تنش پیش تراکم و تغییر آن با تغییر پارامترهای مدل مورد بررسی قرار گرفت. طبق نتایج گرگوری و همکاران. [14]، تنش در نقطه حداکثر انحنای نمودار لگاریتم تنش – نشست به عنوان تنش پیش تراکم بر آورد شد [۲۰]. تابع سیگموئید گومپرتز [11] بر دادهای لگاریتم تنش – نسبت تخلخل آزمون CCT (شکل ۴) برازش شد. نسبت تخلخل (۵) برای توده ذرات از رابطه (۱) به دست آمد:

$$e = \frac{V_v}{V_s} = \frac{\pi r^2 (H - d) - V_s}{V_s}$$
(1)

که در آن V_V حجم فضاهای خالی،_sV حجم مواد جامد، r شعاع سیلندر، H ارتفاع اولیه توده ذرات و d جابجایی صفحه بار گذاری است. کد MATLAB جهت برازش تابع گومپرتز (معادله ۲) بر منحنی با روش حداقل مربعات نوشته شد:

$$e = a + c \exp\{-\exp[b(\log \sigma - m)]\}$$
(Y)

که در آن، a، b، a و m پارامترهای تابع، e نسبت تخلخل و log b لگاریتم تنش بر پایه ۱۰ است. انحنای تابع به کمک رابطه (۳) بهدستآمد:

$$k = \frac{\frac{d^2 e}{d(\log \sigma)^2}}{\left[1 + \left(\frac{de}{d(\log \sigma)}\right)^2\right]^{3/2}} \tag{(P)}$$

تنش متناظر با نقطه حداکثر انحنا تنش پیش تراکم را مشخص میکند (شکل ۲⊣لف). برای PST، تابع گومپرتز با جایگزین کردن نسبت تخلخل توسط میزان نشست (سانتیمتر) اصلاح شد و همین روش پیادهسازی شد (شکل ۲–ب).

دوازدھمیں کنگرہ ملے

مهندسی مکانیک بیوسیستم

۱۶ - ۱۸ بمن ماه ۱۳۹۸

و مکانیزاسیون ایران

دانشگاه شهید چمران اهواز



شکل ۲. برازش تابع گومیر تز برای بر آورد تنش پیش تراکم در (الف) CCT و (ب)PST

برای آزمودن ارتباط σ_{pc} تخمین زدهشده از PST و PST زمانی که توده ذرات (در همان پارامترهای ورودی DEM) در برابر سطوحی از پیش بار قرار می گیرند هم شبیه سازی های بیشتری انجام شد. فرض شد که σ_p برای CCT و PST برای پیش بارهای یکسان بدون در نظر گرفتن پارامترهای ورودی DEM از یک تابع یکسان پیروی می کند. برای این کار، توده ذرات در PST و CCT با چهار سطح پیش بار با پیستونی با قطری برابر با قطر سیلندر برای هر یک از آزمایش ها در معرض پیش تراکم قرار گرفتند. آزمایش ۱ با پارامترهای ذکر شده در جدول ۱ با تغییر مدول برشی به ADA از یک تابع یکسان پیروی می کند. برای این کار، توده ذرات در PST و CCT با چهار سطح پیش بار با جدول ۱ با تغییر مدول برشی به ADA از یک تابع یک از آزمایش ها در معرض پیش تراکم قرار گرفتند. آزمایش ۱ با پارامترهای ذکر شده در ترتیب در آزمون های ۱ و ۲ تحت بارهای ۲۳، ۵۷، ۵۷، و ۱۳، ۲۸، ۴۶، ADA و قرار گرفتند. پیش بارها توسط نشست پیستون بارگذاری کنترل می شدند. پس از اعمال پیش بارها، آزمون های CCT و PST به همان روش قبلی انجام و تنش پیش تراکم با براز ش تابع

نتايج و بحث

فرآیند تراکم خاک در CCT و PST



دوازدهمی<u>ر</u>ی کنگره مل مهندسی مکانیک بیوسیس و مکانیزاسیون ایران

دانشگاه شهید چمران اهواز 🔋 🛛 ۱۶ مِمن ماه ۱۳۹۸

نقطهای که دو منحنی از هم جدا می شود، نقطهای است که مقاومت محصور کننده خاک اطراف صفحه بار گذاری دیگر نمی تواند در مقابل افزایش تنش جانبی مقاومت کند و بنابراین در این نقطه حالت تغییر شکل از تراکم خالص به تراکم و جابجایی جانبی خاک تغییر می کند. این نقطه، نقطه تراکم (Cp) نامیده می شود که نشانگر شروع فاز ۳ در فرآیند تراکم خاک تحت PST است.

یک نقطه تراکم به طور واضح در شکل ۳-الف در نمودار PST و PCT برای ذرات DEM با خصوصیات تماسی یکسان قابل مشاهده است. همان طور که در شکل ۳-ب و ج نشان داده شده است، از تنش محوری شبیه سازی شده در مقابل تنش جانبی و تنش محوری در مقابل ضریب فشار در حالت سکون برای CCT، تشخیص فاز ۱ فشرده سازی خاک مانند نظریه ارائه شده توسط ارل [۱۶] (شکل ۳ - ج) امکان پذیر نبود. یک دلیل بالقوه نبرای این حالت ناشی از ذرات بسیار بزرگ تر DEM نسبت به ذرات خاک در واقعیت است. شروع تغییر شکل خاک تحت فشرده سازی با جاگیری مجدد ذرات از حالت سست (به عنوان مثال با نیروهای تماس کوچک) همراه است تا هوای بین خاکدانه ها خارج شود. این امر تا زمان ایجاد زنجیره های محکم بین ذرات باعث افزایش تنش جانبی روی دیواره سیلندر ادامه می بابد (شروع فاز ۲). با توجه به بزرگ تر شدن ذرات در DEM، تعداد نقاط تماس بسیار کمتر از سیستم ذرات خاک است و درنتیجه نیروهای تماس بزرگ تر با افزایش تنش محوری به دیواره سیلندر منتقل می شوند. به احتمال زیاد به همین دلیل هیچ فاز با تنش جانبی زیرهای تماس بزرگ تر با افزایش تنش محوری به دیواره سیلندر منتقل می شوند. به احتمال زیاد به همین دلیل هیچ فاز با تنش جانبی قرام می بابد شیم سازی ه مشاهده نمی شود. شکل ۴ مراحل زمانی تکامل سرعت ذرات را در طی آزمون TST نشان می دهد. تشکیل گوه مخروطی زیر صفحه به وضوح مشاهده می شود. همان طور که در بالا بحث شد، تشکیل مخروط زیر صفحه در نقطه تراکم یعنی شروع فاز ۳ آغاز می شود.





(د)

شکل ۳. (الف) شبیهسازی تنش محوری در مقابل نشست برای PST و PCT، (ب) تنش محوری شبیهسازی شده در مقابل تنش جانبی برای CCT، (ج) تنش محوری شبیهسازی شده در مقابل ضریب فشار جانبی در حال سکون برای CCT و (د) نتایج نظری با اقتباس از ارل [17] .



شکل ٤. مراحل زمانی تغییرات در سرعت ذرات در شبیهسازی DEM برای PST که نشاندهنده تشکیل گوهی مخروطی در زیر صفحه در حال نشست است.

استحکام فشاری (تنش پیش تراکم) توده ذرات تحت تأثیر پارامترهای ورودی DEM

شکل ۵ استحکام فشاری اولیه خاک (تنش پیش تراکم بدون پیش بارگذاری، σ_{pc}) بهدست آمده از PST و PCT را توابعی از پارامترهای ورودی DEM نشان میدهد. σ_p در نقطه حداکثر انحنای منحنی تنش در مقابل نشست، همان طور که توضیح داده شد بر آورد شد. به طور کلی، می توان دریافت که σ_p بهدست آمده برای CCT برای توده ذرات با خصوصیات تماسی معین، بزرگ تر از PST است. این نشان میدهد که فشار جانبی محصور کننده در CCT تنش اعمالی و در نتیجه استحکام محوری فشاری را افزایش داده است. برخی پارامترها از جمله ضریب اصطکاک غلتشی و نسبت پواسون هیچ تأثیری بر σ_p نداشته است. م_ع و اضریب بازگشت تا ۲۰/۳ افزایش یافته و سپس با یک روند مشابه برای PST و CCT کاهش یافته است. ضریب اصطکاک محور انتیا در IST افزایش داد. این به احتمال زیاد به دلیل درجه



آزادی بیشتر ذرات موجود در PST برای لغزش های مماس نسبت به CCT است. افزایش مدول برشی و استحکام تسلیم ذرات باعث افزایش σ_pc برای هر دو آزمون PST و CCT شد. تغییر σ_pc با انرژی چسبندگی در CCT و PST در یک جهت نیست. افزایش انرژی چسبندگی منجر به کاهش و افزایش σ_pc به ترتیب در CCT و PST شد. این نتیجه را میتوان با افزایش مقاومت در برابر لغزش بین ذرات در PST و افزایش نیروی عمودی تماس در CCT با افزایش انرژی چسبندگی توجیه نمود.



شکل ۶ تخمین σ_{pc} را برای CCT (CCT) (σ_{pc}-CCT) برای دو ازمون شرح داده شده در بخش مواد و روش ها نشان میدهد که در این آزمون ها توده ذرات قبل از شبیه سازی آزمون تحت پیش بارهای مشخص قرار گرفت. اساسا انتظار میرود که مقادیر تخمین زده شده σ_{pc} از شبیه سازی های هر دو آزمون با اعمال مقادیر پیش بار یکسان، برابر باشد. با این حال همبستگی قوی بین -σ_{pc} CCT و σ_{pc}-PST برای دو آزمایش یافت شد اما تابع برازش برای دو آزمایش یکسان نبود. برای آزمون آزمون آرمون و روش ها



برای آزمون ۲ نتایج برعکس بود. بر آورد بیشتر σ_{pe}-PST با اغلب یافتههای تجربی به عنوان مثال [۴–۹ – ۲۴] توافق دارد. مصدقی و همکاران. [۴] بر آورد بیشتر σ_{pe}-PST را با توجه به تفاوت در شرایط مرزی که امکان تغییر شکل جانبی خاک در PST را اجازه می دهد و همچنین اصطکاکی که بین ذرات خاک و دیواره داخلی استوانه در CCT وجود دارد از اصطکاک داخلی بین ذرات موجود در PST که در بین ذرات زیر صفحه بار گذاری و ذرات جانبی قرار دارد متفاوت است، توضیح می دهد. با این حال، برخی از مطالعات نتایج کاملاً برعکس را نشان داده اند که در آن S_{pe}-PST (به عنوان مثال ، همت و همکاران [۲۵] ؛ کوولن [۲۶]). نتایج نشان می دهد که م₉ برای آزمون های تراکم خاکهای مختلف ممکن است بر اثر خصوصیات متفاوت خاک متفاوت باشد. برای ایجاد یک رابطه بین م₉ مراور د شده از CCT و PST (ST) ممکن است بر اثر خصوصیات متفاوت جاک متفاوت باشد. برای ایجاد یک رابطه بین



شکل ۲ σ_{pc} تخمین زده شده برای CCT در مقابل PST برای آزمون های ۱ و ۲.

نتيجه گيري

در این مطالعه شبیه سازی تراکم خاک با آزمون های CCT و PST با روش اجزاء گسسته (DEM) انجام شد. مقایسه شبیه سازی DEM فرایند تراکم خاک با مدل های نظری ارائه انطباق نسبتاً خوبی نشان داد. در تمامی شبیه سازی ها جز در مدل های با انرژی چسبندگی بالا، تنش پیش تراکم در CCT بالاتر از PST بود. با افزایش ضریب اصطکاک و مدول برشی تنش پیش تراکم در PST روند صعودی نشان داد در حالی که در CCT تقریباً ثابت بود. افزایش استحکام تسلیم در CCT و PST در مقادیر پایین استحکام تسلیم دارای سیر صعودی و در مقادیر بالاتر به شکل ثابت درامد. یک تابع خطی می تواند تغییر نقطه تنش پیش تراکم در CCT و PST با افزایش پیش بار را نشان دهد که این تابع با تغییر پارامترهای DEM تغییر می کند. نحوه و دلایل تغییر این تابع با تغییر پارامترهای MEM نیاز به مطالعات بیشتری دارد.

تشكر و قدردانی

از مرکز محاسبات سریع (HPC) دانشگاه شهرکرد جهت در اختیار قرار دادن رایانه با توان پردازش بالا جهت انجام این مطالعه قدردانی میشود.

منابع:



- 1. Bekker. M.G. 1960. Off the Road Locomotion, University of Michigan Press, Ann Arbor.11-16.
- 2. Alexandrou, A., and Earl, R. 1995. In situ determination of the pre-compaction stress of a soil. Journal of Agricultural Engineering Research, 61(1), 67-71.
- 3. Alexandrou, A., and Earl, R. 1997. Development of a technique for assessing the behaviour of soil under load. Journal of Agricultural Engineering Research, 68(2), 169-180.
- 4. Mosaddeghi, M. R., Hemmat, A., Hajabbasi, M. A., Vafaeian, M., and Alexandrou, A. 2006. Plate sinkage versus confined compression tests for in situ soil compressibility studies. Biosystems Engineering, 93(3), 325-334.
- Mosaddeghi, M. R., Hajabbasi, M. A., Hemmat, A., and Alexandrou, A. 2004, October. Determination of pre-compaction stress of in situ tractor pre-compacted soil by plate sinkage and confined compression tests. In Proceedings of 2004 CIGR International Conference'. Beijing, China (pp. 11-14).
- 6. Keller, T., Arvidsson, J., Dawidowski, J.B. and Koolen, A.J. 2004. Soil precompression stress II. A comparison of different compaction tests and stress–displacement behaviour of the soil during wheeling. Soil and Tillage Research, 77, 97-108.
- 7. Arvidsson, J., and Keller, T. 2004. Soil precompression stress, I. A survey of Swedish arable soils. Soil and Tillage Research, 77, 85-95.
- 8. Hemmat, A., Nankali, N., and Aghilinategh, N. 2012. Simulating stress-sinkage under a plate sinkage test using a viscoelastic 2D axisymmetric finite element soil model. Soil and Tillage Research, 118, 107-116.
- 9. Naderi-Boldaji, M., Hajian, A., Ghanbarian, D., and Bahrami, M. 2018. Finite element simulation of plate sinkage, confined and semi-confined compression tests: A comparison of the response to yield stress. Soil and Tillage Research, 179, 63-70.
- 10. Cundall, P. A., and Strack, O. D. 1979. A discrete numerical model for granular assemblies. Geotechnique, 29(1), 47-65.
- 11. Chung, Y. C., and Ooi, J. Y. 2007. Influence of discrete element model parameters on bulk behavior of a granular solid under confined compression. Particulate Science and Technology, 26(1), 83-96
- 12. Chen, Y., Munkholm, L. J., and Nyord, T. 2013. A discrete element model for soil–sweep interaction in three different soils. Soil and Tillage Research, 126, 34-41.
- Milkevych, V., Munkholm, L. J., Chen, Y., and Nyord, T. 2018. Modelling approach for soil displacement in tillage using discrete element method. Soil and Tillage Research, 183, 60-71.
- 14. Tekeste, M. Z., Balvanz, L. R., Hatfield, J. L., and Ghorbani, S. 2019. Discrete element modeling of cultivator sweep-to-soil interaction: Worn and hardened edges effects on soil-tool forces and soil flow. Journal of Terramechanics, 82, 1-11.
- 15. Zeng, Z., and Chen, Y. 2019. Simulation of straw movement by discrete element modelling of straw-sweep-soil interaction. Biosystems Engineering, 180, 25-35.
- 16. Earl, R. 1997. Assessment of the behaviour of field soils during compression. Journal of Agricultural Engineering Research, 68(2), 147-157.
- 17. Walton, O. R., and Braun, R. L. 1986. Viscosity, granular- temperature, and stress calculations for shearing assemblies of inelastic, frictional disks. Journal of rheology, 30(5), 949-980.



- 18. Ucgul, M., Saunders, C., and Fielke, J. M. 2017. Discrete element modelling of tillage forces and soil movement of a one-third scale mouldboard plough. Biosystems Engineering, 155, 44-54.
- Gregory, A. S., Whalley, W. R., Watts, C. W., Bird, N. R. A., Hallett, P. D., and Whitmore, A. P. 2006. Calculation of the compression index and precompression stress from soil compression test data. Soil and Tillage Research, 89(1), 45-57.
- 20. Keller, T., Lamandé, M., Schjønning, P., and Dexter, A. R. 2011. Analysis of soil compression curves from uniaxial confined compression tests. Geoderma, 163(1-2), 13-23.
- 21. Gompertz, B. 1825. On the nature of the function expressive of the law of human mortality, and on a new mode of determining the value of life contingencies. In a letter to Francis Baily, Esq. FRS andc. Philosophical transactions of the Royal Society of London, 115, 513-583.
- 22. Earl, R., and Alexandrou, A. 2001a. Deformation processes below a plate sinkage test on sandy loam soil: experimental approach. Journal of Terramechanics, 38(3), 153-162.
- 23. Earl, R., and Alexandrou, A. 2001b. Deformation processes below a plate sinkage test on sandy loam soil: theoretical approach. Journal of Terramechanics, 38(3), 163-183.
- 24. Dawidowski, J. B., Morrison Jr, J. E., and Snieg, M. 2001. Measurement of soil layer strength with plate sinkage and uniaxial confined methods. Transactions of the ASAE, 44(5), 1059-1064.
- 25. Hemmat, A., Tahmasebi, M., Vafaeian, M., and Mosaddeghi, M.R. 2009. Relationship between pre-compaction stress and shear strength under confined and semi-confined loadings for a sandy loam soil. Biosystems Engineering, 102, 219-226.
- Koolen, A.J. 1982. Precompaction stress determination on precompacted soil. In: Proceedings of the Ninth Conference of International Soil Tillage Research Organisation, Osijek, Yugoslavia, pp. 225-230.



Simulation of soil compaction behavior and estimation of precompression stress in plate sinkage and confined compression tests using discrete element method

Mustafa Bahrami¹, Mojtaba Naderi-Boldaji²*, Davoud Ghanbarian³

- 1. PhD student, Department of Mechanical Engineering of Biosystems, Shahrekord University;
- 2. Associate Professor, Department of Mechanical Engineering of Biosystems, Shahrekord University;
- 3. Associate Professor, Department of Mechanical Engineering of Biosystems, Shahrekord University;

Abstract

Plate sinkage (PST) and confined compression (CCT) tests are widely used in soil mechanics to assess the soil compression process and estimate the soil precompression stress. If the stress applied on the soil exceeds the precompression stress, the soil undergoes plastic deformation. In this study, the soil compression process phases under PST and CCT were simulated using discrete element method (DEM) and the results were compared with the experimental theories. Then, the effect of DEM parameters on the precompression stress was investigated. The results showed generally higher precompression stress in CCT than PST. The increase in friction coefficient, shear modulus and cohesive energy had an increasing effect on the precompression stress in PST. Increase in cohesive energy and yield strength decreased and increased the precompression stress estimated in CCT, respectively. It was also found that the correlation between precompression stress obtained from PST and CCT with simulated preloads changed with DEM properties.

Key words: Plate sinkage; confine compression; discrete element; pre - compression stress.

*Corresponding author E-mail: naderi.mojtaba@sku.ac.ir